

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 CG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 162.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.82          | 0.29           | 108.97   | 341.32        | 1.614 | - 1.42       | - 3.93           | 20.52           | 16.11          | 16.08        | 146.33           |
| -25.00       | - 4.02          | 0.25           | 103.21   | 338.14        | 1.559 | - 1.19       | - 3.16           | 20.45           | 16.31          | 16.08        | 145.87           |
| -20.00       | - 4.21          | 0.20           | 97.45    | 334.86        | 1.504 | - 0.95       | - 2.44           | 20.38           | 16.50          | 16.07        | 145.41           |
| -15.00       | - 4.41          | 0.15           | 91.71    | 331.44        | 1.448 | - 0.72       | - 1.77           | 20.32           | 16.70          | 16.06        | 144.95           |
| -10.00       | - 4.60          | 0.10           | 85.96    | 327.90        | 1.391 | - 0.48       | - 1.13           | 20.25           | 16.89          | 16.06        | 144.49           |
| -5.00        | - 4.80          | 0.05           | 80.23    | 324.20        | 1.333 | - 0.24       | - 0.55           | 20.18           | 17.09          | 16.05        | 144.04           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 74.50    | 320.34        | 1.274 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.20          | - 0.05         | 68.78    | 316.30        | 1.213 | 0.24         | 0.50             | 20.05           | 17.49          | 16.03        | 143.15           |
| 10.00        | - 5.40          | - 0.11         | 63.07    | 312.04        | 1.150 | 0.48         | 0.96             | 19.98           | 17.69          | 16.02        | 142.71           |
| 15.00        | - 5.61          | - 0.17         | 57.36    | 307.55        | 1.086 | 0.73         | 1.38             | 19.91           | 17.90          | 16.01        | 142.27           |
| 20.00        | - 5.81          | - 0.23         | 51.66    | 302.77        | 1.017 | 0.97         | 1.75             | 19.85           | 18.10          | 16.00        | 141.83           |
| 25.00        | - 6.02          | - 0.29         | 45.97    | 297.64        | 0.945 | 1.22         | 2.08             | 19.78           | 18.31          | 15.99        | 141.40           |
| 30.00        | - 6.23          | - 0.35         | 40.28    | 292.10        | 0.866 | 1.47         | 2.37             | 19.72           | 18.52          | 15.98        | 140.96           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 8,558°  |
| ANTICABRAGE                | 46,830% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | 0,912°  |
| ANTIPLONGEE                | 12,386% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 CH

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 162.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 318.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | -3.77           | 0.29           | 113.34   | 341.13        | 1.628 | - 1.13       | -4.06            | 20.67           | 16.06          | 16.04        | 147.24           |
| -25.00       | - 3.97          | 0.25           | 107.64   | 337.98        | 1.573 | - 0.94       | - 3.28           | 20.57           | 16.26          | 16.04        | 146.62           |
| -20.00       | - 4.17          | 0.20           | 101.94   | 334.72        | 1.517 | - 0.76       | - 2.54           | 20.48           | 16.46          | 16.04        | 146.01           |
| -15.00       | - 4.38          | 0.15           | 96.25    | 331.34        | 1.461 | - 0.57       | - 1.84           | 20.39           | 16.67          | 16.04        | 145.40           |
| -10.00       | -4.58           | 0.10           | 90.57    | 327.82        | 1.404 | - 0.38       | - 1.18           | 20.30           | 16.88          | 16.04        | 144.79           |
| -5.00        | - 4.79          | 0.05           | 84.89    | 324.16        | 1.346 | - 0.19       | - 0.57           | 20.20           | 17.08          | 16.04        | 144.19           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 79.22    | 320.34        | 1.287 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.21          | - 0.06         | 73.55    | 316.34        | 1.226 | 0.19         | 0.53             | 20.02           | 17.50          | 16.04        | 143.00           |
| 10.00        | -5.42           | -0.11          | 67.89    | 312.13        | 1.164 | 0.39         | 1.01             | 19.93           | 17.71          | 16.04        | 142.41           |
| 15.00        | - 5.64          | - 0.17         | 62.24    | 307.69        | 1.099 | 0.59         | 1.46             | 19.84           | 17.93          | 16.03        | 141.83           |
| 20.00        | - 5.85          | - 0.23         | 56.59    | 302.97        | 1.031 | 0.79         | 1.86             | 19.75           | 18.14          | 16.03        | 141.25           |
| 25.00        | - 6.07          | - 0.30         | 50.95    | 297.92        | 0.958 | 0.99         | 2.21             | 19.66           | 18.36          | 16.02        | 140.67           |
| 30.00        | - 6.28          | - 0.36         | 45.32    | 292.45        | 0.880 | 1.19         | 2.53             | 19.57           | 18.58          | 16.01        | 140.10           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 10,139° |
| ANTICABRAGE                | 55,646% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | -0,175° |
| ANTIPLONGEE                | -2,378% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 BG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 162.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.92          | 0.28           | 103.70   | 341.24        | 1.621 | - 1.11       | - 3.59           | 20.69           | 16.21          | 16.04        | 147.27           |
| -25.00       | - 4.10          | 0.24           | 97.99    | 338.07        | 1.565 | - 0.93       | - 2.89           | 20.59           | 16.39          | 16.04        | 146.65           |
| -20.00       | - 4.27          | 0.20           | 92.29    | 334.80        | 1.510 | - 0.75       | - 2.23           | 20.49           | 16.57          | 16.04        | 146.03           |
| -15.00       | - 4.45          | 0.15           | 86.60    | 331.40        | 1.453 | - 0.57       | - 1.60           | 20.40           | 16.74          | 16.05        | 145.41           |
| -10.00       | -4.63           | 0.10           | 80.90    | 327.87        | 1.396 | - 0.38       | - 1.03           | 20.30           | 16.93          | 16.05        | 144.80           |
| -5.00        | - 4.82          | 0.05           | 75.22    | 324.19        | 1.338 | - 0.19       | - 0.49           | 20.21           | 17.11          | 16.04        | 144.20           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 69.54    | 320.34        | 1.279 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | -5.19           | -0.05          | 63.87    | 316.31        | 1.218 | 0.19         | 0.45             | 20.02           | 17.48          | 16.04        | 143.00           |
| 10.00        | - 5.37          | - 0.11         | 58.20    | 312.08        | 1.155 | 0.39         | 0.86             | 19.92           | 17.66          | 16.03        | 142.40           |
| 15.00        | - 5.56          | - 0.17         | 52.54    | 307.60        | 1.090 | 0.58         | 1.22             | 19.83           | 17.85          | 16.03        | 141.81           |
| 20.00        | - 5.75          | - 0.23         | 46.88    | 302.84        | 1.022 | 0.78         | 1.55             | 19.74           | 18.04          | 16.02        | 141.23           |
| 25.00        | - 5.94          | - 0.29         | 41.23    | 297.75        | 0.950 | 0.98         | 1.83             | 19.64           | 18.24          | 16.01        | 140.65           |
| 30.00        | - 6.14          | - 0.36         | 35.59    | 292.23        | 0.871 | 1.18         | 2.07             | 19.55           | 18.43          | 16.01        | 140.07           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 9,770°  |
| ANTICABRAGE                | 53,582% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,079° |
| ANTIPLONGEE                | 1,078% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 BF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 162.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.98          | 0.28           | 99.24    | 341.43        | 1.607 | - 1.41       | - 3.45           | 20.54           | 16.27          | 16.08        | 146.35           |
| -25.00       | - 4.14          | 0.24           | 93.47    | 338.24        | 1.552 | - 1.18       | - 2.77           | 20.47           | 16.44          | 16.08        | 145.88           |
| -20.00       | - 4.31          | 0.19           | 87.70    | 334.94        | 1.496 | - 0.95       | - 2.13           | 20.40           | 16.60          | 16.07        | 145.42           |
| -15.00       | -4.48           | 0.15           | 81.94    | 331.51        | 1.440 | -0.71        | - 1.53           | 20.32           | 16.77          | 16.07        | 144.96           |
| -10.00       | - 4.65          | 0.10           | 76.19    | 327.94        | 1.383 | - 0.48       | - 0.98           | 20.25           | 16.94          | 16.06        | 144.50           |
| -5.00        | - 4.83          | 0.05           | 70.44    | 324.23        | 1.325 | - 0.24       | - 0.47           | 20.18           | 17.12          | 16.05        | 144.05           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 64.70    | 320.34        | 1.266 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.18          | - 0.05         | 58.97    | 316.27        | 1.205 | 0.24         | 0.42             | 20.04           | 17.47          | 16.03        | 143.15           |
| 10.00        | - 5.35          | - 0.11         | 53.24    | 311.99        | 1.142 | 0.48         | 0.81             | 19.97           | 17.64          | 16.02        | 142.70           |
| 15.00        | - 5.53          | - 0.16         | 47.52    | 307.46        | 1.077 | 0.73         | 1.14             | 19.90           | 17.82          | 16.01        | 142.26           |
| 20.00        | - 5.71          | - 0.22         | 41.81    | 302.64        | 1.009 | 0.97         | 1.44             | 19.84           | 18.00          | 16.00        | 141.82           |
| 25.00        | - 5.89          | - 0.28         | 36.10    | 297.47        | 0.936 | 1.22         | 1.69             | 19.77           | 18.19          | 15.98        | 141.38           |
| 30.00        | - 6.08          | - 0.34         | 30.40    | 291.87        | 0.857 | 1.46         | 1.90             | 19.70           | 18.37          | 15.97        | 140.95           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 8,291°  |
| ANTICABRAGE                | 45,349% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | 1,095°  |
| ANTIPLONGEE                | 14,867% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 AF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283,92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 4.08          | 0.27           | 93.80    | 341.35        | 1.613 | - 1.10       | - 3.11           | 20.71           | 16.37          | 16.04        | 147.31           |
| -25.00       | - 4.23          | 0.23           | 88.08    | 338.17        | 1.558 | - 0.92       | - 2.49           | 20.61           | 16.52          | 16.04        | 146.68           |
| -20.00       | - 4.38          | 0.19           | 82.38    | 334.88        | 1.502 | - 0.74       | - 1.91           | 20.51           | 16.67          | 16.05        | 146.05           |
| -15.00       | - 4.53          | 0.14           | 76.67    | 331.47        | 1.446 | - 0.56       | - 1.37           | 20.41           | 16.82          | 16.05        | 145.43           |
| -10.00       | - 4.69          | 0.10           | 70.98    | 327.91        | 1.388 | - 0.38       | - 0.87           | 20.31           | 16.98          | 16.05        | 144.81           |
| -5.00        | - 4.84          | 0.05           | 65.29    | 324.21        | 1.330 | - 0.19       | - 0.41           | 20.21           | 17.13          | 16.04        | 144.20           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 59.60    | 320.34        | 1.271 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | -5.16           | -0.05          | 53.92    | 316.29        | 1.210 | 0.19         | 0.37             | 20.01           | 17.45          | 16.04        | 142.99           |
| 10.00        | - 5.32          | - 0.11         | 48.24    | 312.02        | 1.147 | 0.38         | 0.70             | 19.92           | 17.61          | 16.03        | 142.39           |
| 15.00        | - 5.49          | - 0.16         | 42.57    | 307.51        | 1.082 | 0.58         | 0.99             | 19.82           | 17.78          | 16.03        | 141.80           |
| 20.00        | - 5.65          | - 0.22         | 36.91    | 302.71        | 1.014 | 0.78         | 1.23             | 19.72           | 17.94          | 16.02        | 141.21           |
| 25.00        | - 5.82          | - 0.28         | 31.25    | 297.57        | 0.941 | 0.98         | 1.43             | 19.63           | 18.11          | 16.01        | 140.62           |
| 30.00        | - 5.99          | - 0.35         | 25.60    | 292.00        | 0.862 | 1.18         | 1.59             | 19.53           | 18.28          | 16.00        | 140.04           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 9,443°  |
| ANTICABRAGE                | 51,756% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,305° |
| ANTIPLONGEE                | 4,137% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 24 AE

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 162.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 348.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | -4.14           | 0.27           | 89.24    | 341.55        | 1.599 | - 1.40       | -2.97            | 20.56           | 16.43          | 16.08        | 146.37           |
| -25.00       | -4.28           | 0.23           | 83.45    | 338.35        | 1.544 | - 1.17       | -2.37            | 20.48           | 16.57          | 16.08        | 145.90           |
| -20.00       | - 4.42          | 0.19           | 77.68    | 335.03        | 1.488 | - 0.94       | - 1.81           | 20.41           | 16.71          | 16.07        | 145.43           |
| -15.00       | - 4.56          | 0.14           | 71.91    | 331.58        | 1.432 | - 0.71       | - 1.29           | 20.33           | 16.85          | 16.07        | 144.97           |
| -10.00       | - 4.71          | 0.10           | 66.14    | 327.99        | 1.375 | - 0.47       | - 0.82           | 20.26           | 17.00          | 16.06        | 144.51           |
| -5.00        | - 4.85          | 0.05           | 60.39    | 324.25        | 1.317 | - 0.24       | - 0.39           | 20.19           | 17.14          | 16.05        | 144.05           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 54.63    | 320.34        | 1.257 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.15          | - 0.05         | 48.89    | 316.24        | 1.197 | 0.24         | 0.34             | 20.04           | 17.44          | 16.03        | 143.14           |
| 10.00        | -5.30           | -0.10          | 43.15    | 311.93        | 1.134 | 0.48         | 0.64             | 19.97           | 17.59          | 16.02        | 142.69           |
| 15.00        | - 5.45          | - 0.16         | 37.42    | 307.36        | 1.069 | 0.72         | 0.90             | 19.89           | 17.75          | 16.01        | 142.25           |
| 20.00        | - 5.61          | - 0.21         | 31.69    | 302.50        | 1.000 | 0.97         | 1.12             | 19.82           | 17.90          | 15.99        | 141.81           |
| 25.00        | - 5.77          | - 0.27         | 25.97    | 297.29        | 0.927 | 1.21         | 1.29             | 19.75           | 18.06          | 15.98        | 141.37           |
| 30.00        | - 5.92          | - 0.33         | 20.25    | 291.63        | 0.848 | 1.46         | 1.42             | 19.68           | 18.22          | 15.96        | 140.93           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 8,054°  |
| ANTICABRAGE                | 44,032% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | 1,257°  |
| ANTIPLONGEE                | 17,072% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 AE

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 348.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 4.04          | 0.42           | 101.90   | 341.26        | 1.618 | - 1.20       | - 3.50           | 20.36           | 16.33          | 16.26        | 145.04           |
| -25.00       | - 4.20          | 0.36           | 96.05    | 338.09        | 1.563 | - 1.00       | - 2.80           | 20.32           | 16.49          | 16.23        | 144.79           |
| -20.00       | - 4.36          | 0.29           | 90.22    | 334.81        | 1.508 | - 0.80       | - 2.15           | 20.28           | 16.65          | 16.19        | 144.55           |
| -15.00       | - 4.52          | 0.22           | 84.40    | 331.41        | 1.452 | - 0.60       | - 1.55           | 20.24           | 16.81          | 16.15        | 144.33           |
| -10.00       | - 4.68          | 0.14           | 78.58    | 327.87        | 1.396 | - 0.40       | - 0.99           | 20.20           | 16.97          | 16.12        | 144.07           |
| -5.00        | - 4.84          | 0.07           | 72.77    | 324.19        | 1.338 | - 0.20       | - 0.47           | 20.15           | 17.13          | 16.08        | 143.83           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 66.97    | 320.34        | 1.279 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.16          | - 0.07         | 61.18    | 316.32        | 1.219 | 0.20         | 0.43             | 20.07           | 17.46          | 16.00        | 143.30           |
| 10.00        | - 5.33          | - 0.15         | 55.39    | 312.08        | 1.157 | 0.41         | 0.81             | 20.03           | 17.62          | 15.96        | 143.13           |
| 15.00        | - 5.50          | - 0.22         | 49.62    | 307.61        | 1.093 | 0.61         | 1.15             | 19.99           | 17.79          | 15.93        | 142.90           |
| 20.00        | - 5.67          | - 0.30         | 43.85    | 302.87        | 1.025 | 0.82         | 1.45             | 19.95           | 17.96          | 15.89        | 142.6?           |
| 25.00        | - 5.84          | - 0.38         | 38.09    | 297.79        | 0.954 | 1.02         | 1.70             | 19.91           | 18.13          | 15.84        | 142.4?           |
| 30.00        | - 6.01          | - 0.45         | 32.33    | 292.30        | 0.876 | 1.23         | 1.91             | 19.87           | 18.30          | 15.80        | 142.23           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 5,336°  |
| ANTICABRAGE                | 29,066% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | 0,742°  |
| ANTIPLONGEE                | 10,070% |



# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 AF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.98          | 0.42           | 106.49   | 341.06        | 1.631 | - 0.90       | - 3.64           | 20.52           | 16.28          | 16.22        | 145.98           |
| -25.00       | - 4.15          | 0.35           | 100.72   | 337.92        | 1.577 | - 0.75       | - 2.92           | 20.45           | 16.44          | 16.19        | 145.57           |
| -20.00       | - 4.32          | 0.29           | 94.95    | 334.67        | 1.522 | - 0.61       | - 2.25           | 20.38           | 16.61          | 16.16        | 145.17           |
| -15.00       | -4.49           | 0.22           | 89.20    | 331.30        | 1.466 | - 0.46       | - 1.62           | 20.31           | 16.78          | 16.13        | 144.77           |
| -10.00       | - 4.66          | 0.15           | 83.45    | 327.79        | 1.409 | - 0.31       | - 1.04           | 20.25           | 16.95          | 16.10        | 144.38           |
| -5.00        | - 4.83          | 0.07           | 77.71    | 324.15        | 1.352 | - 0.15       | - 0.50           | 20.18           | 17.12          | 16.07        | 143.99           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 71.97    | 320.34        | 1.293 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.17          | - 0.07         | 66.24    | 316.36        | 1.233 | 0.15         | 0.45             | 20.05           | 17.47          | 16.01        | 143.21           |
| 10.00        | -5.35           | -0.15          | 60.52    | 312.17        | 1.171 | 0.31         | 0.86             | 19.98           | 17.64          | 15.98        | 142.82           |
| 15.00        | - 5.53          | - 0.23         | 54.81    | 307.76        | 1.106 | 0.47         | 1.23             | 19.92           | 17.82          | 15.94        | 142.44           |
| 20.00        | - 5.71          | - 0.31         | 49.10    | 303.07        | 1.039 | 0.63         | 1.56             | 19.85           | 18.00          | 15.91        | 142.06           |
| 25.00        | - 5.89          | - 0.39         | 43.40    | 298.07        | 0.968 | 0.79         | 1.84             | 19.79           | 18.18          | 15.88        | 141.68           |
| 30.00        | - 6.07          | - 0.47         | 37.71    | 292.66        | 0.890 | 0.95         | 2.08             | 19.72           | 18.36          | 15.84        | 141.31           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 6,821°  |
| ANTICABRAGE                | 37,222% |

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée      | 7,325°  |
| Angle antiplongé e effectif | -0,164° |
| ANTIPLONGEE                 | -2,233% |



# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 BF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.89          | 0.43           | 111.94   | 341.14        | 1.625 | - 1.21       | - 3.98           | 20.35           | 16.18          | 16.26        | 145.02           |
| -25.00       | - 4.07          | 0.36           | 106.11   | 337.99        | 1.571 | - 1.01       | - 3.20           | 20.31           | 16.36          | 16.22        | 144.78           |
| -20.00       | - 4.25          | 0.29           | 100.29   | 334.72        | 1.516 | - 0.81       | - 2.47           | 20.27           | 16.54          | 16.19        | 144.54           |
| -15.00       | - 4.44          | 0.22           | 94.48    | 331.34        | 1.460 | - 0.61       | - 1.79           | 20.23           | 16.73          | 16.15        | 144.30           |
| -10.00       | -4.62           | 0.15           | 88.68    | 327.82        | 1.404 | -0.41        | - 1.15           | 20.19           | 16.92          | 16.12        | 144.06           |
| -5.00        | - 4.81          | 0.07           | 82.89    | 324.16        | 1.346 | - 0.20       | - 0.55           | 20.15           | 17.10          | 16.08        | 143.83           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 77.10    | 320.34        | 1.288 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.19          | - 0.07         | 71.33    | 316.34        | 1.228 | 0.20         | 0.51             | 20.08           | 17.48          | 16.00        | 143.36           |
| 10.00        | -5.38           | -0.15          | 65.56    | 312.14        | 1.166 | 0.41         | 0.97             | 20.04           | 17.67          | 15.97        | 143.13           |
| 15.00        | - 5.57          | - 0.23         | 59.80    | 307.70        | 1.101 | 0.61         | 1.39             | 20.00           | 17.87          | 15.93        | 142.90           |
| 20.00        | - 5.77          | - 0.30         | 54.04    | 303.00        | 1.034 | 0.82         | 1.77             | 19.96           | 18.06          | 15.89        | 142.67           |
| 25.00        | - 5.96          | - 0.38         | 48.30    | 297.97        | 0.963 | 1.03         | 2.10             | 19.93           | 18.26          | 15.85        | 142.45           |
| 30.00        | - 6.16          | - 0.46         | 42.56    | 292.53        | 0.885 | 1.24         | 2.39             | 19.89           | 18.45          | 15.81        | 142.22           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 5,512°  |
| ANTICABRAGE                | 30,029% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,635° |
| ANTIPLONGEE                | 8,618% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 BG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283,92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | -3.83           | 0.43           | 116.43   | 340.95        | 1.639 | -0.91        | -4.11            | 20.50           | 16.12          | 16.21        | 145.95           |
| -25.00       | -4.02           | 0.36           | 110.67   | 337.82        | 1.585 | -0.77        | -3.32            | 20.43           | 16.31          | 16.19        | 145.55           |
| -20.00       | -4.21           | 0.29           | 104.91   | 334.59        | 1.530 | -0.61        | -2.57            | 20.37           | 16.51          | 16.16        | 145.16           |
| -15.00       | -4.41           | 0.22           | 99.17    | 331.23        | 1.474 | -0.46        | -1.86            | 20.30           | 16.70          | 16.13        | 144.76           |
| -10.00       | -4.60           | 0.15           | 93.43    | 327.75        | 1.417 | -0.31        | -1.20            | 20.24           | 16.90          | 16.10        | 144.37           |
| -5.00        | -4.80           | 0.07           | 87.70    | 324.12        | 1.360 | -0.16        | -0.58            | 20.18           | 17.09          | 16.07        | 143.98           |
| 0.00         | -5.00           | 0.00           | 81.97    | 320.34        | 1.301 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | -5.20           | -0.08          | 76.26    | 316.38        | 1.241 | 0.16         | 0.53             | 20.05           | 17.49          | 16.01        | 143.21           |
| 10.00        | -5.40           | -0.15          | 70.55    | 312.23        | 1.179 | 0.31         | 1.02             | 19.99           | 17.69          | 15.98        | 142.83           |
| 15.00        | -5.60           | -0.23          | 64.84    | 307.85        | 1.115 | 0.47         | 1.47             | 19.93           | 17.90          | 15.95        | 142.45           |
| 20.00        | -5.81           | -0.31          | 59.15    | 303.20        | 1.048 | 0.63         | 1.87             | 19.87           | 18.10          | 15.91        | 142.08           |
| 25.00        | -6.01           | -0.39          | 53.46    | 298.23        | 0.977 | 0.80         | 2.23             | 19.80           | 18.30          | 15.88        | 141.70           |
| 30.00        | -6.22           | -0.48          | 47.78    | 292.88        | 0.900 | 0.96         | 2.55             | 19.74           | 18.51          | 15.85        | 141.33           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 7,096°  |
| ANTICABRAGE                | 38,734% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | -0,332° |
| ANTIPLONGEE                | -4,514% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 CH

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283,92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 318.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.68          | 0.44           | 126.11   | 340.84        | 1.647 | - 0.93       | - 4.57           | 20.48           | 15.97          | 16.21        | 145.93           |
| -25.00       | - 3.90          | 0.37           | 120.35   | 337.73        | 1.592 | - 0.78       | - 3.70           | 20.42           | 16.19          | 16.18        | 145.53           |
| -20.00       | - 4.11          | 0.30           | 114.61   | 334.51        | 1.537 | - 0.62       | - 2.87           | 20.35           | 16.41          | 16.16        | 145.14           |
| -15.00       | - 4.33          | 0.22           | 108.87   | 331.17        | 1.482 | - 0.47       | - 2.09           | 20.29           | 16.63          | 16.13        | 144.75           |
| -10.00       | -4.55           | 0.15           | 103.14   | 327.71        | 1.425 | -0.31        | - 1.35           | 20.23           | 16.85          | 16.10        | 144.36           |
| -5.00        | - 4.78          | 0.08           | 97.42    | 324.10        | 1.368 | - 0.16       | - 0.65           | 20.17           | 17.07          | 16.07        | 143.98           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 91.71    | 320.34        | 1.309 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.22          | - 0.08         | 86.00    | 316.41        | 1.249 | 0.16         | 0.61             | 20.05           | 17.52          | 16.01        | 143.22           |
| 10.00        | -5.45           | -0.16          | 80.30    | 312.28        | 1.188 | 0.32         | 1.18             | 19.99           | 17.74          | 15.98        | 142.84           |
| 15.00        | - 5.68          | - 0.24         | 74.61    | 307.93        | 1.124 | 0.48         | 1.70             | 19.94           | 17.97          | 15.95        | 142.46           |
| 20.00        | - 5.91          | - 0.32         | 68.93    | 303.32        | 1.056 | 0.64         | 2.18             | 19.88           | 18.20          | 15.92        | 142.09           |
| 25.00        | - 6.14          | - 0.40         | 63.25    | 298.41        | 0.985 | 1.80         | 2.62             | 19.82           | 18.43          | 15.89        | 141.72           |
| 30.00        | - 6.37          | - 0.48         | 57.58    | 293.10        | 0.909 | 1.97         | 3.01             | 19.76           | 18.66          | 15.85        | 141.36           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 7,407°  |
| ANTICABRAGE                | 40,452% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | -0,523° |
| ANTIPLONGEE                | -7,105% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 14 CG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 188.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | -3.73           | 0.44           | 121.70   | 341.03        | 1.633 | - 1.22       | -4.44            | 20.33           | 16.02          | 16.25        | 145.01           |
| -25.00       | - 3.94          | 0.37           | 115.89   | 337.89        | 1.579 | - 1.02       | - 3.59           | 20.29           | 16.23          | 16.22        | 144.77           |
| -20.00       | -4.15           | 0.30           | 110.09   | 334.64        | 1.524 | -0.82        | -2.78            | 20.26           | 16.44          | 16.18        | 144.53           |
| -15.00       | - 4.36          | 0.22           | 104.29   | 331.28        | 1.468 | - 0.61       | - 2.02           | 20.22           | 16.65          | 16.15        | 144.30           |
| -10.00       | -4.57           | 0.15           | 98.51    | 327.78        | 1.412 | -0.41        | - 1.30           | 20.18           | 16.86          | 16.11        | 144.06           |
| -5.00        | - 4.79          | 0.08           | 92.73    | 324.14        | 1.354 | - 0.20       | - 0.63           | 20.15           | 17.08          | 16.08        | 143.83           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 86.96    | 320.34        | 1.296 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.22          | - 0.08         | 81.20    | 316.37        | 1.236 | 0.21         | 0.59             | 20.08           | 17.51          | 16.01        | 143.36           |
| 10.00        | -5.43           | -0.15          | 75.45    | 312.19        | 1.174 | 0.41         | 1.13             | 20.04           | 17.72          | 15.97        | 143.13           |
| 15.00        | - 5.65          | - 0.23         | 69.70    | 307.79        | 1.110 | 0.62         | 1.62             | 20.01           | 17.94          | 15.93        | 142.91           |
| 20.00        | - 5.87          | - 0.31         | 63.97    | 303.12        | 1.043 | 0.82         | 2.08             | 19.98           | 18.16          | 15.89        | 142.68           |
| 25.00        | - 6.09          | - 0.39         | 58.24    | 298.13        | 0.972 | 1.03         | 2.49             | 19.94           | 18.38          | 15.86        | 142.46           |
| 30.00        | - 6.31          | - 0.47         | 52.51    | 292.75        | 0.895 | 1.24         | 2.85             | 19.91           | 18.60          | 15.82        | 142.23           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 5,711°  |
| ANTICABRAGE                | 31,118% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,514° |
| ANTIPLONGEE                | 6,975% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 CG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.78          | 0.36           | 112.62   | 341.66        | 1.588 | - 0.68       | - 4.09           | 20.15           | 16.07          | 16.23        | 144.05           |
| -25.00       | - 3.98          | 0.30           | 106.77   | 338.43        | 1.534 | - 0.57       | - 3.30           | 20.14           | 16.27          | 16.20        | 143.97           |
| -20.00       | - 4.18          | 0.24           | 100.93   | 335.09        | 1.480 | - 0.46       | - 2.55           | 20.14           | 16.48          | 16.16        | 143.89           |
| -15.00       | - 4.39          | 0.18           | 95.10    | 331.62        | 1.425 | - 0.34       | - 1.84           | 20.13           | 16.68          | 16.13        | 143.82           |
| -10.00       | -4.59           | 0.12           | 89.29    | 328.02        | 1.369 | -0.23        | - 1.18           | 20.12           | 16.88          | 16.10        | 143.74           |
| -5.00        | - 4.79          | 0.06           | 83.47    | 324.26        | 1.312 | - 0.11       | - 0.57           | 20.12           | 17.09          | 16.07        | 143.67           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 77.67    | 320.34        | 1.254 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.60           |
| 5.00         | -5.21           | -0.06          | 71.88    | 316.24        | 1.195 | 0.11         | 0.53             | 20.11           | 17.50          | 16.01        | 143.52           |
| 10.00        | - 5.41          | - 0.12         | 66.09    | 311.92        | 1.134 | 0.23         | 1.01             | 20.10           | 17.71          | 15.98        | 143.45           |
| 15.00        | - 5.62          | - 0.18         | 60.32    | 307.36        | 1.071 | 0.35         | 1.44             | 20.10           | 17.91          | 15.95        | 143.38           |
| 20.00        | - 5.83          | - 0.24         | 54.55    | 302.51        | 1.004 | 0.46         | 1.84             | 20.10           | 18.12          | 15.92        | 143.30           |
| 25.00        | - 6.04          | - 0.30         | 48.79    | 297.33        | 0.933 | 0.58         | 2.19             | 20.09           | 18.34          | 15.89        | 143.23           |
| 30.00        | - 6.26          | - 0.37         | 43.04    | 291.71        | 0.856 | 0.69         | 2.49             | 20.09           | 18.55          | 15.86        | 143.16           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 2,369°  |
| ANTICABRAGE                | 12,873% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,051° |
| ANTIPLONGEE                | 0,692% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 CH

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 318.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 330.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | -3.73           | 0.35           | 117.15   | 341.46        | 1.601 | -0.40        | -4.23            | 20.30           | 16.02          | 16.18        | 144.98           |
| -25.00       | -3.94           | 0.30           | 111.37   | 338.26        | 1.547 | -0.33        | -3.41            | 20.27           | 16.23          | 16.16        | 144.74           |
| -20.00       | -4.15           | 0.24           | 105.59   | 334.95        | 1.493 | -0.27        | -2.64            | 20.24           | 16.44          | 16.14        | 144.51           |
| -15.00       | -4.36           | 0.18           | 99.82    | 331.51        | 1.438 | -0.20        | -1.91            | 20.20           | 16.65          | 16.11        | 144.28           |
| -10.00       | -4.57           | 0.12           | 94.06    | 327.94        | 1.382 | -0.14        | -1.23            | 20.17           | 16.86          | 16.09        | 144.05           |
| -5.00        | -4.79           | 0.06           | 88.31    | 324.22        | 1.325 | -0.07        | -0.59            | 20.14           | 17.08          | 16.07        | 143.82           |
| 0.00         | -5.00           | 0.00           | 82.57    | 320.34        | 1.267 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | -5.22           | -0.06          | 76.84    | 316.28        | 1.208 | 0.07         | 0.55             | 20.08           | 17.51          | 16.02        | 143.37           |
| 10.00        | -5.43           | -0.12          | 71.11    | 312.01        | 1.147 | 0.14         | 1.06             | 20.05           | 17.72          | 15.99        | 143.15           |
| 15.00        | -5.65           | -0.19          | 65.39    | 307.50        | 1.084 | 0.21         | 1.52             | 20.03           | 17.94          | 15.97        | 142.93           |
| 20.00        | -5.87           | -0.25          | 59.68    | 302.72        | 1.017 | 0.28         | 1.94             | 20.00           | 18.16          | 15.94        | 142.71           |
| 25.00        | -6.09           | -0.32          | 53.98    | 297.60        | 0.947 | 0.35         | 2.32             | 19.97           | 18.38          | 15.92        | 142.49           |
| 30.00        | -6.31           | -0.38          | 48.28    | 292.07        | 0.870 | 0.43         | 2.65             | 19.94           | 18.61          | 15.89        | 142.27           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 3,962°  |
| ANTICABRAGE                | 21,550% |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°   |
| Angle antiplongée effectif | -0,956°  |
| ANTIPLONGEE                | -12,986% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 BG

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 328.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.88          | 0.34           | 107.18   | 341.58        | 1.594 | - 0.38       | - 3.76           | 20.32           | 16.17          | 16.18        | 144.99           |
| -25.00       | - 4.06          | 0.29           | 101.38   | 338.36        | 1.540 | - 0.32       | - 3.03           | 20.28           | 16.35          | 16.16        | 144.76           |
| -20.00       | - 4.25          | 0.23           | 95.59    | 335.03        | 1.485 | - 0.26       | - 2.33           | 20.25           | 16.54          | 16.14        | 144.52           |
| -15.00       | -4.43           | 0.18           | 89.81    | 331.58        | 1.430 | - 0.19       | - 1.68           | 20.21           | 16.73          | 16.11        | 144.29           |
| -10.00       | -4.62           | 0.12           | 84.04    | 327.99        | 1.374 | -0.13        | - 1.08           | 20.18           | 16.91          | 16.09        | 144.06           |
| -5.00        | - 4.81          | 0.06           | 78.28    | 324.25        | 1.318 | - 0.07       | - 0.52           | 20.15           | 17.10          | 16.07        | 143.82           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 72.52    | 320.34        | 1.260 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.19          | - 0.06         | 66.77    | 316.25        | 1.200 | 0.07         | 0.47             | 20.08           | 17.48          | 16.02        | 143.37           |
| 10.00        | -5.38           | -0.12          | 61.03    | 311.95        | 1.139 | 0.13         | 0.90             | 20.05           | 17.68          | 15.99        | 143.14           |
| 15.00        | - 5.58          | - 0.18         | 55.30    | 307.41        | 1.076 | 0.20         | 1.29             | 20.02           | 17.87          | 15.97        | 142.92           |
| 20.00        | - 5.77          | - 0.25         | 49.57    | 302.59        | 1.009 | 0.27         | 1.63             | 19.98           | 18.06          | 15.94        | 142.69           |
| 25.00        | - 5.97          | - 0.31         | 43.86    | 297.43        | 0.938 | 0.34         | 1.93             | 19.95           | 18.26          | 15.91        | 142.47           |
| 30.00        | - 6.17          | - 0.37         | 38.14    | 291.85        | 0.861 | 0.41         | 2.19             | 19.92           | 18.46          | 15.89        | 142.25           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 3,774°  |
| ANTICABRAGE                | 20,526% |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°   |
| Angle antiplongée effectif | -0,837°  |
| ANTIPLONGEE                | -11,371% |



# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 BF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 340.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 3.94          | 0.35           | 102.55   | 341.78        | 1.580 | - 0.67       | - 3.62           | 20.16           | 16.23          | 16.23        | 144.05           |
| -25.00       | - 4.11          | 0.29           | 96.68    | 338.53        | 1.526 | - 0.56       | - 2.91           | 20.16           | 16.40          | 16.20        | 143.98           |
| -20.00       | - 4.29          | 0.23           | 90.83    | 335.17        | 1.472 | - 0.45       | - 2.24           | 20.15           | 16.58          | 16.17        | 143.90           |
| -15.00       | -4.46           | 0.17           | 84.98    | 331.69        | 1.417 | -0.34        | -1.61            | 20.14           | 16.75          | 16.14        | 143.82           |
| -10.00       | - 4.64          | 0.12           | 79.14    | 328.06        | 1.361 | - 0.23       | - 1.03           | 20.13           | 16.93          | 16.10        | 143.75           |
| -5.00        | - 4.82          | 0.06           | 73.31    | 324.29        | 1.304 | - 0.11       | - 0.49           | 20.12           | 17.11          | 16.07        | 143.67           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 67.49    | 320.34        | 1.247 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.60           |
| 5.00         | -5.18           | -0.06          | 61.68    | 316.21        | 1.187 | 0.11         | 0.45             | 20.11           | 17.47          | 16.01        | 143.52           |
| 10.00        | - 5.36          | - 0.12         | 55.87    | 311.86        | 1.126 | 0.23         | 0.85             | 20.10           | 17.66          | 15.98        | 143.45           |
| 15.00        | - 5.55          | - 0.18         | 50.08    | 307.27        | 1.062 | 0.34         | 1.21             | 20.09           | 17.84          | 15.95        | 143.37           |
| 20.00        | - 5.73          | - 0.24         | 44.29    | 302.38        | 0.996 | 0.45         | 1.52             | 20.08           | 18.02          | 15.91        | 143.30           |
| 25.00        | - 5.92          | - 0.30         | 38.51    | 297.15        | 0.924 | 0.57         | 1.80             | 20.08           | 18.21          | 15.88        | 143.23           |
| 30.00        | -6.11           | -0.36          | 32.74    | 291.48        | 0.847 | 0.68         | 2.02             | 20.07           | 18.40          | 15.85        | 143.16           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 2,283°  |
| ANTICABRAGE                | 12,405% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,105° |
| ANTIPLONGEE                | 1,430% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 AF

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283,92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 338.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 4.03          | 0.34           | 96.92    | 341.69        | 1.586 | - 0.36       | - 3.29           | 20.33           | 16.33          | 16.19        | 145.01           |
| -25.00       | - 4.19          | 0.28           | 91.12    | 338.46        | 1.532 | - 0.31       | - 2.63           | 20.30           | 16.48          | 16.16        | 144.77           |
| -20.00       | - 4.35          | 0.23           | 85.31    | 335.12        | 1.477 | - 0.25       | - 2.01           | 20.26           | 16.64          | 16.14        | 144.53           |
| -15.00       | - 4.51          | 0.17           | 79.52    | 331.64        | 1.422 | - 0.19       | - 1.44           | 20.22           | 16.80          | 16.12        | 144.30           |
| -10.00       | - 4.67          | 0.12           | 73.74    | 328.03        | 1.366 | - 0.13       | - 0.92           | 20.19           | 16.96          | 16.09        | 144.06           |
| -5.00        | - 4.84          | 0.06           | 67.96    | 324.27        | 1.310 | - 0.06       | - 0.44           | 20.15           | 17.13          | 16.07        | 143.83           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 62.19    | 320.34        | 1.252 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.59           |
| 5.00         | - 5.17          | - 0.06         | 56.43    | 316.23        | 1.192 | 0.06         | 0.39             | 20.08           | 17.46          | 16.02        | 143.36           |
| 10.00        | -5.33           | -0.12          | 50.67    | 311.90        | 1.131 | 0.13         | 0.74             | 20.04           | 17.62          | 15.99        | 143.14           |
| 15.00        | - 5.50          | - 0.18         | 44.93    | 307.32        | 1.067 | 0.20         | 1.05             | 20.01           | 17.79          | 15.96        | 142.91           |
| 20.00        | - 5.67          | - 0.24         | 39.19    | 302.46        | 1.000 | 0.26         | 1.31             | 19.97           | 17.96          | 15.94        | 142.68           |
| 25.00        | - 5.84          | - 0.30         | 33.45    | 297.25        | 0.929 | 0.33         | 1.53             | 19.94           | 18.14          | 15.91        | 142.46           |
| 30.00        | - 6.02          | - 0.37         | 27.73    | 291.62        | 0.852 | 0.40         | 1.71             | 19.90           | 18.31          | 15.88        | 142.23           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 3,608°  |
| ANTICABRAGE                | 19,622% |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325°  |
| Angle antiplongée effectif | -0,733° |
| ANTIPLONGEE                | -9,947% |

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 15 AE

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Rayon sous charge roue                             | 283.92mm |
| Réglage initial                                    |          |
| - Carrossage                                       | -5°      |
| - Parallélisme                                     | 0°       |
| - Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol): |          |
| •Avant                                             | 25mm     |
| • Arrière                                          | 35mm     |

#### Position du point réel de la suspension (mm)

| Point | Définition                                    | X        | Y       | Z       |
|-------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 1     | Triangle inférieur côté roue                  | 77.880   | 587.570 | 180.530 |
| 3     | Triangle supérieur côté roue                  | -5.900   | 516.350 | 409.310 |
| 5     | Biellette de parallélisme côté roue           | -69.160  | 583.780 | 170.130 |
| 6     | Push rod côté roue                            | 76.660   | 507.590 | 200.510 |
| 8     | Point inférieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 125.030 | 355.640 |
| 9     | Point supérieur axe pivot du basculeur        | 21.900   | 149.430 | 410.460 |
| 13    | Point d'attache amortisseur sur basculeur     | 21.900   | 45.250  | 407.580 |
| 14    | Attache avant triangle inférieur côté boîte   | 264.300  | 105.500 | 178.500 |
| 15    | Attache arrière triangle inférieur côté boîte | -110.490 | 105.500 | 172.300 |
| 16    | Attache avant triangle supérieur côté boîte   | 214.300  | 106.440 | 348.080 |
| 17    | Attache arrière triangle supérieur côté boîte | -214.300 | 106.440 | 350.470 |
| 18    | Biellette de parallélisme côté crémaillère    | -110.490 | 105.500 | 152.300 |
| 19    | Push rod côté basculeur                       | 63.800   | 87.410  | 388.810 |
| 20    | Centre roue                                   | 0.000    | 634.730 | 283.920 |
| 26    | Point d'attache amortisseur arrière           | -297.970 | 47.630  | 390.340 |

| H roue<br>mm | Carro.<br>degré | Para.<br>degré | CR<br>mm | L. ress<br>mm | MR    | V empa<br>mm | V.<br>voie<br>mm | Chasse<br>degré | Pivot<br>degré | Déport<br>mm | Ch.<br>Sol<br>mm |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------|-------|--------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|
| -30.00       | - 4.09          | 0.34           | 92.19    | 341.90        | 1.573 | - 0.66       | - 3.14           | 20.18           | 16.39          | 16.23        | 144.06           |
| -25.00       | - 4.24          | 0.28           | 86.31    | 338.64        | 1.519 | - 0.55       | - 2.51           | 20.17           | 16.53          | 16.20        | 143.98           |
| -20.00       | - 4.39          | 0.23           | 80.44    | 335.26        | 1.464 | - 0.44       | - 1.92           | 20.16           | 16.68          | 16.17        | 143.90           |
| -15.00       | - 4.54          | 0.17           | 74.57    | 331.76        | 1.409 | - 0.33       | - 1.37           | 20.15           | 16.83          | 16.14        | 143.83           |
| -10.00       | -4.69           | 0.11           | 68.72    | 328.11        | 1.353 | -0.22        | -0.87            | 20.13           | 16.98          | 16.11        | 143.75           |
| -5.00        | - 4.85          | 0.06           | 62.87    | 324.31        | 1.296 | - 0.11       | - 0.41           | 20.12           | 17.14          | 16.07        | 143.67           |
| 0.00         | - 5.00          | 0.00           | 57.03    | 320.34        | 1.238 | 0.00         | 0.00             | 20.11           | 17.29          | 16.04        | 143.60           |
| 5.00         | -5.16           | -0.06          | 51.20    | 316.18        | 1.179 | 0.11         | 0.37             | 20.10           | 17.45          | 16.01        | 143.52           |
| 10.00        | - 5.31          | - 0.12         | 45.37    | 311.80        | 1.118 | 0.22         | 0.69             | 20.09           | 17.60          | 15.98        | 143.44           |
| 15.00        | - 5.47          | - 0.17         | 39.56    | 307.17        | 1.054 | 0.34         | 0.97             | 20.08           | 17.76          | 15.94        | 143.37           |
| 20.00        | - 5.63          | - 0.23         | 33.75    | 302.25        | 0.987 | 0.45         | 1.20             | 20.07           | 17.92          | 15.91        | 143.30           |
| 25.00        | - 5.79          | - 0.29         | 27.95    | 296.97        | 0.916 | 0.56         | 1.39             | 20.06           | 18.08          | 15.88        | 143.22           |
| 30.00        | - 5.96          | - 0.35         | 22.15    | 291.24        | 0.838 | 0.67         | 1.54             | 20.05           | 18.25          | 15.84        | 143.15           |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Empattement (mm)                          | 2645 |
| Hauteur estimée du centre de gravité (mm) | 340  |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Angle 100% anticabrage     | 17,815° |
| Angle anticabrage effectif | 2,207°  |
| ANTICABRAGE                | 11,990% |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Angle 100% antiplongée     | 7,325° |
| Angle antiplongée effectif | 0,153° |
| ANTIPLONGEE                | 2,083% |

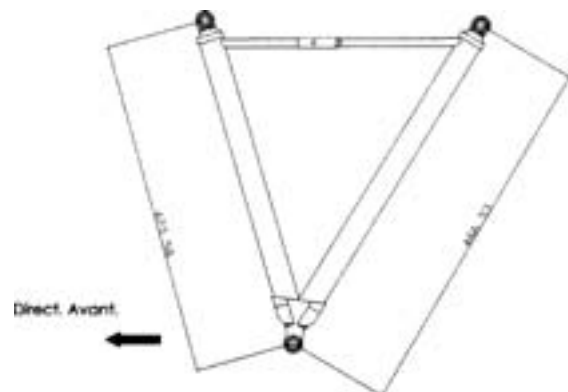
### GENERALITES

Chaque côté du train avant comprend :

- un triangle supérieur (1),
- un triangle inférieur (3),
- une barre de poussée (push-rod) (2),
- un amortisseur (5),
- un renvoi (4) qui reçoit la tête de l'amortisseur et les biellettes des barres de poussée,
- un antiroulis (6).



Le bras le plus court du triangle supérieur doit être monté vers l'avant de la voiture.



### HAUTEUR CHÂSSIS

Le réglage en hauteur de l'avant du châssis s'effectue par les barres de poussée.

Un tour de la vis de biellette (1) fait varier la hauteur du châssis de 4,3mm.

Une augmentation de la hauteur de 4,3mm fait varier les angles du train avant des valeurs suivantes :

Carrossage :  $-0,119^\circ$

Chasse :  $-0,022^\circ$

Parallélisme :  $0.008^\circ$  (vers la pince)



### PARALLELISME

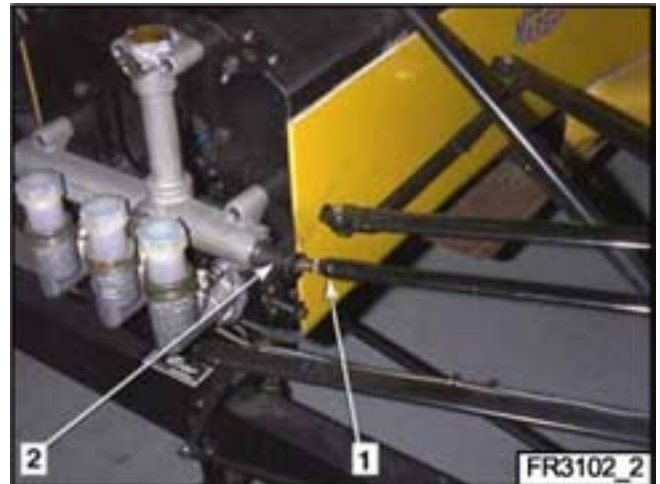
Le réglage du parallélisme s'effectue par la biellette de direction.

Vérifier que la crémaillère est au point milieu. La longueur du barreau à l'extérieur de la crémaillère (2) doit être égale de chaque côté.

Agir sur la biellette (1).

Un tour de la vis de biellette (1) fait varier le parallélisme de  $0,62^\circ$ .

Ce réglage, en augmentation d'ouverture, fait monter la hauteur du châssis de 0,056mm.



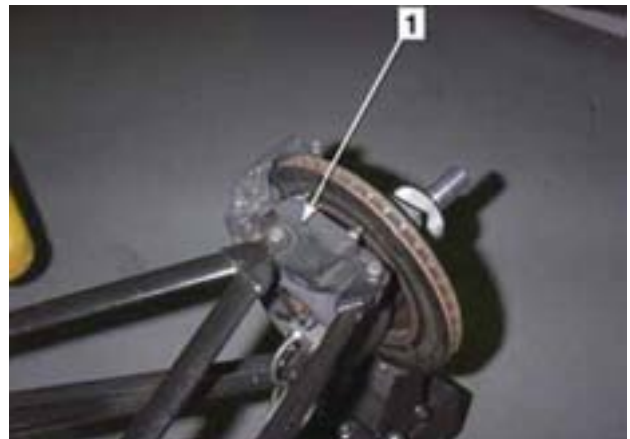
### CARROSSAGE

Le réglage du carrossage s'effectue à l'aide de câles d'épaisseur (1) montées sur le porte moyeu.

Une épaisseur de câles de 2mm fait varier le carrossage de  $0,5^\circ$ .

Deux épaisseurs de câles sont disponibles :

- 1mm Réf. FR01 -07.26A,
- 2mm Réf. FR01 -07.26B.





### DEPOSE

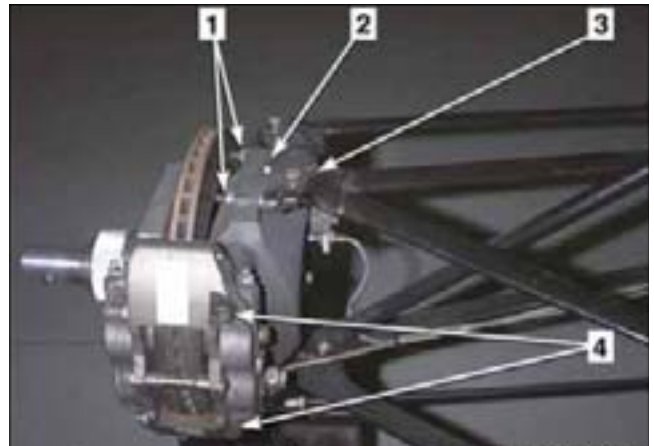
Déposer, la roue.

Déposer les deux vis (4) qui fixent l'étrier sur le porte moyeu. Dégager l'étrier et l'accrocher à un triangle.

Déposer le disque.

Déposer les deux vis (1) de fixation du support triangle supérieur/biellette de direction (3).

Récupérer les câles de réglage (2).



Déposer l'écrou de fixation du triangle inférieur (5).  
Déposer le porte moyeu et récupérer l'entretoise coniques du triangle inférieur.



### DEMONTAGE

Déposer les écrous (1) et récupérer les vis (4).

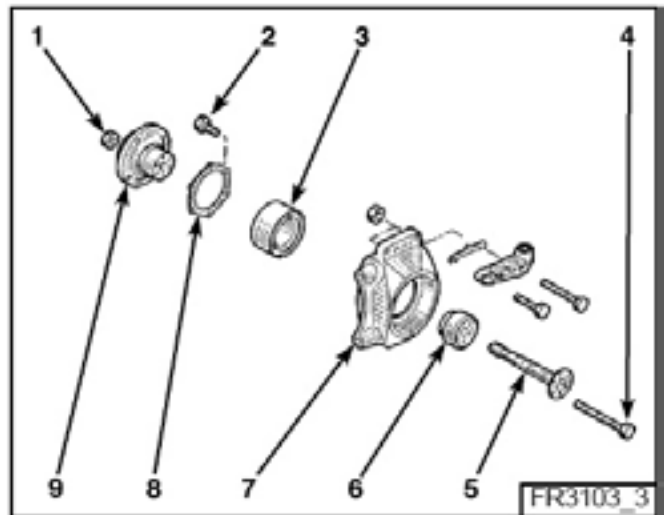
Extraire l'axe (5) du moyeu en frappant avec un maillet en plastique sur le bout de l'axe. Veiller à ne pas endommager le filetage.

Extraire le moyeu externe (9) du porte moyeu (7) à l'aide d'un chasse-goupille  $\Phi$  4mm par le trou du moyeu externe (9).

Extraire de la même façon le moyeu interne (6) du porte moyeu (7).

Déposer les vis (2) de fixation du flasque de roulement (8) et déposer le flasque.

Chauffer le porte moyeu (7) à 120°C et retirer le roulement (3).



**NOTA:** Le roulement doit sortir sans l'aide d'outils.

### REMONTAGE

Chauffer le porte-moyeu (7) à 120°C et monter le roulement (3) dans le porte-moyeu.

**NOTA:** Le roulement doit entrer sans l'aide d'outils.

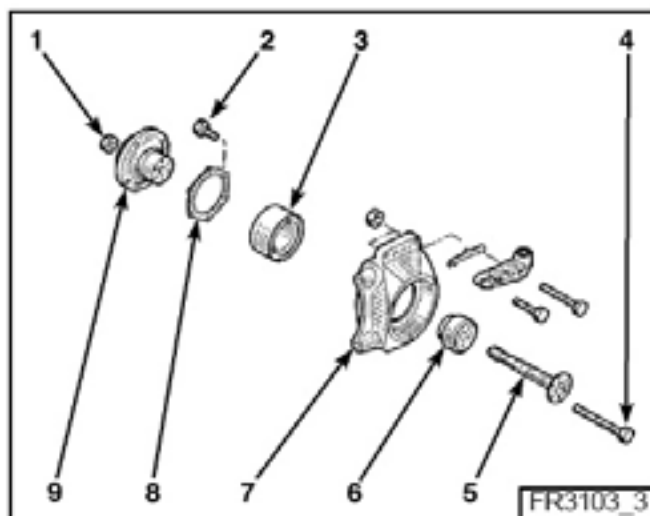
Fixer le flasque du roulement (8) à l'aide des vis (2) enduites de quelques gouttes de LOCTITE 243. Serrer les vis à 6N.m.

A l'aide d'une presse et en prenant appui sur la cage interne du roulement (3), monter le moyeu externe (9) dans le roulement.

Monter le moyeu interne (6) sur le porte-moyeu (7).

Monter l'axe de roue (5) dans le moyeu.

Passer les vis (4) par les trous de l'axe de roue et serrer les écrous (1) à 25N.m.



### REPOSE

Effectuer les opérations dans le sens inverse de la dépose.

Respecter les couples de serrage.

Dans le cas du remplacement de l'axe de pivot du triangle inférieur (1) :

- nettoyer l'axe et le taraudage au solvant,
- monter l'axe à la LOCTITE 270 ou 2701 et serrer à 70N.m.



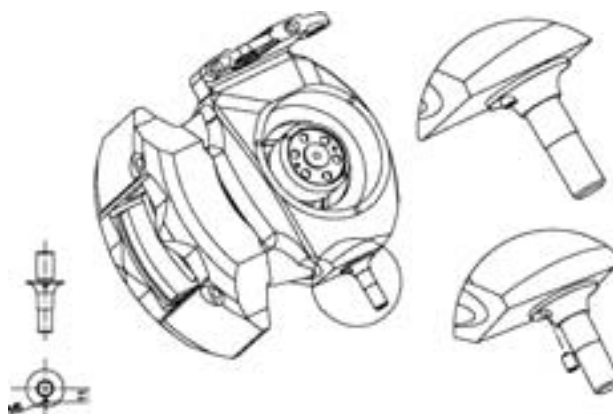
### MODIFICATION AUTORISÉE

Amélioration de la tenue au serrage de l'axe de pivot (1) :

Percer à 11mm de l'axe de pivot un trou fileté M5 sur la collerette de l'axe de pivot FR02-07-012 suivant le dessin.

Faire une légère empreinte dans le porte moyeu pour que la vis de blocage vienne au contact dans l'amorce du trou.

Monter une vis UNI 5927 M5X4 à la LOCTITE n° 270 pour bloquer la rotation de l'axe.





Enduire les vis (2) de fixation des étriers de frein de graisse cuivrée et serrer à 45N.m.



En cas d'échange des pions de centrage (1), déposer quelques gouttes de LOCTITE 270 ou 2701 et serrer à 45N.m.

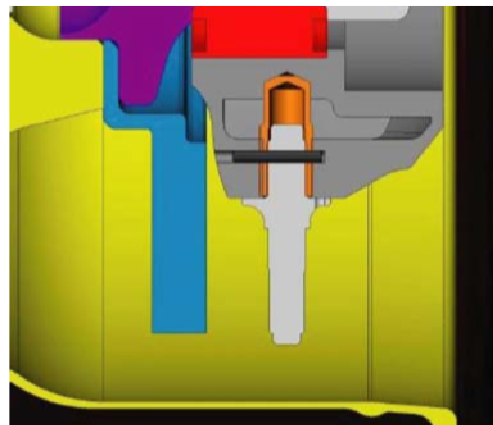


De nouveaux porte moyeux sont disponibles auprès du Service Après Vente Renault Sport sous les références suivantes :

- 77 11 154 951 : Porte moyeu avant gauche
- 77 11 154 952 : Porte moyeu avant droit

La référence comprend le porte moyeu, un hélicoïl, un axe, ainsi que le goujon collé, qu'il ne faut en aucun cas tenter de décoller du porte-moyeu.

En cas de choc frontal, il est recommandé le remplacement de cette pièce.

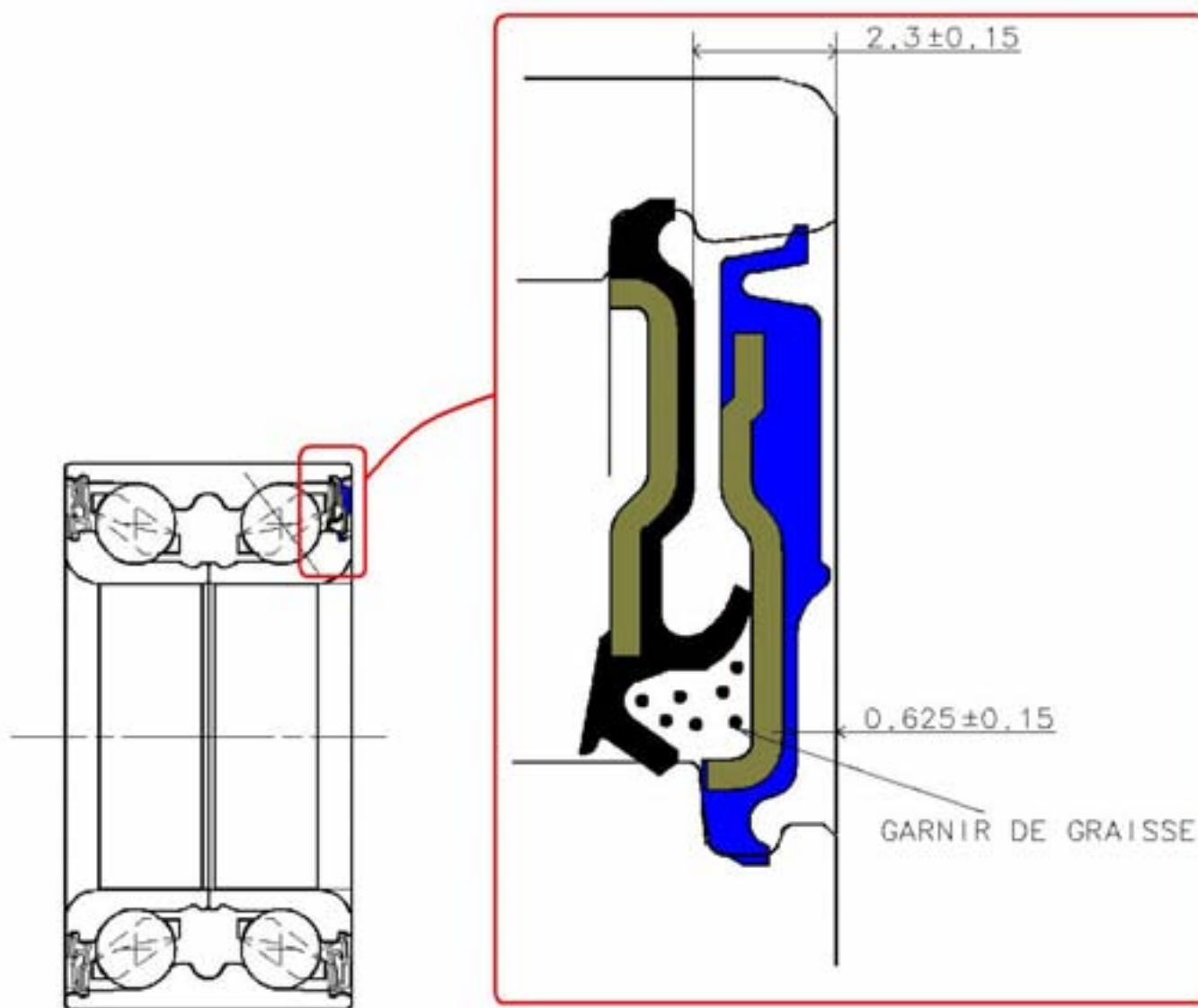


### MAINTENANCE JOINTS DE ROULEMENT

Un kit joints de roulements de roue est désormais disponible, sous la référence **77 11 163 147**.  
Ce kit contient 4 joints d'étanchéité pour réviser un roulement complet.



La notice de montage ci-dessous doit être obligatoirement respectée lors du changement des joints.



**NOTA :** afin de pouvoir respecter les côtés ci-dessus, il est impératif d'utiliser des joint en parfait état ou neufs, pouvant ainsi assurer correctement leur fonction d'étanchéité.

### DESCRIPTION

La suspension avant s'effectue par push rod (2) et mono amortisseur (1).

L'amortisseur est réglable en compression et en détente.

Il comprend :

- un régulateur de détente (3),
- un réservoir d'azote (5) équipé d'une vis (4) qui permet de mesurer la pression et de vidanger le réservoir,
- un régulateur de compression (6).



### REGLAGE

**IMPORTANT:** Ne pas toucher à la vis (7).

#### Compression

Tourner la molette en butée dans le sens «+» = compression dure.

Ramener la molette en butée dans le sens «-» (24 clics) = compression souple.

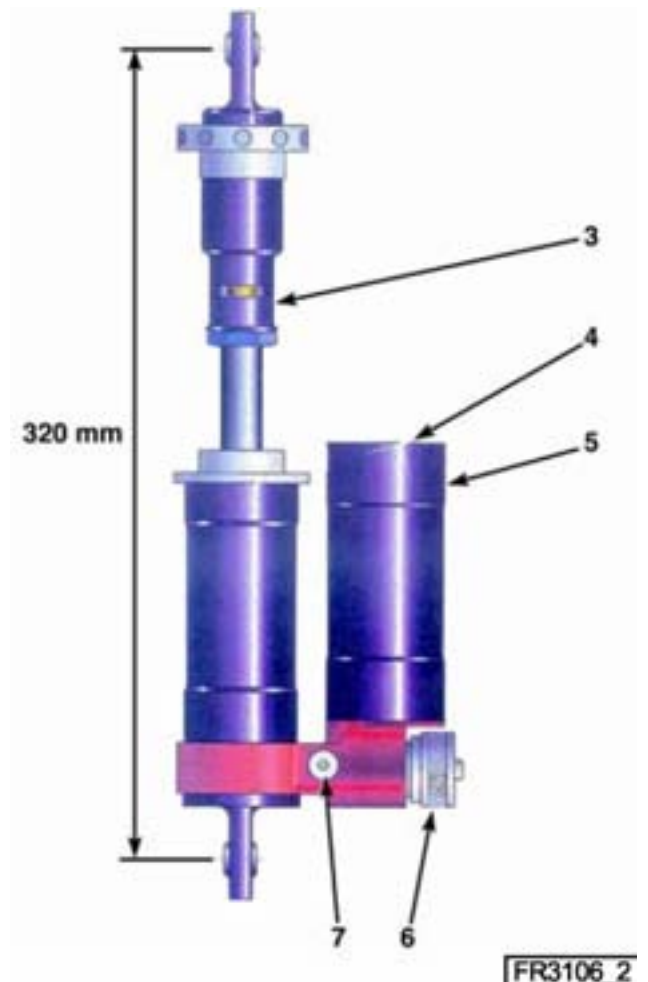
**NOTA:** Il est possible que la rotation du régulateur dans ce sens soit supérieure à 24 clics. Au delà des 24 clics, aucun changement de réglage ne s'effectue.

#### Détente

Tourner le régulateur en butée dans le sens horaire = détente dure.

Ramener le régulateur en butée dans le sens inverse horaire (24 clics) = détente souple.

**NOTA:** Si les crans du régulateur ne sont pas accessibles, tourner légèrement l'embout pour les amener face à la fenêtre. S'assurer que la côte entre le centre des deux rotules est égale à 320mm.



### CONTROLE PRESSION

Déposer l'amortisseur et le bloquer dans un étau.

Déposer la vis (5) (voir figure page suivante) et brancher un manomètre.

Vérifier, que la pression dans le réservoir est comprise entre 8 et 8,5bar. Si nécessaire, ajuster la pression.

**NOTA:** Tenir compte d'une perte de pression de l'appareil de mesure comprise entre 0,5 et 1bar.

| V [MM/S] | F [KGF] |        |       |         |
|----------|---------|--------|-------|---------|
|          | C/ O    | D/ O   | C/ F  | D/ F    |
| 15.04    | 50.3    | -5.9   | 82.6  | - 95.7  |
| 19.35    | 53.1    | -6.4   | 86.2  | - 104.3 |
| 25.81    | 56.7    | - 6.8  | 90.3  | - 114.3 |
| 32.26    | 60.3    | - 8.2  | 92.5  | - 122.5 |
| 47.29    | 66.2    | -10.9  | 100.7 | - 143.3 |
| 79.55    | 78      | - 16.8 | 113.4 | - 180.1 |
| 109.68   | 88      | - 30.8 | 125.2 | - 210.9 |
| 137.67   | 96.6    | - 47.6 | 136.1 | - 246.8 |

C/O = Compression ouverte, C/F = Compression fermée, D/O = Détente ouverte D/F, = Détente fermée.

