



**FORMULA RENAULT 2.0  
2009  
CHASSIS**



Page

**30**

## **CHÂSSIS**

Généralités .....	30-1
Points de fixation suspension .....	30-5
Tables de réglage suspension.....	30-9

**31**

## **TRAIN AVANT**

Présentation .....	31-1
Réglages .....	31-2
Porte moyeux .....	31-3
Roulements de roue .....	31-6
Combiné ressort-amortisseur .....	31-7
Antiroulis .....	31-12

**32**

## **TRAIN ARRIERE**

Présentation .....	32-1
Réglages .....	32-2
Porte moyeux .....	32-3
Roulements de roue .....	32-6
Moyeux.....	32-7
Combiné ressort-amortisseur .....	32-8

**33**

## **ROUES ET PNEUMATIQUES**

Caractéristiques .....	33-1
------------------------	------

**34**

## **ENSEMBLE DIRECTION**

Crémaillère de direction .....	34-1
--------------------------------	------

**35**

## **FREINAGE**

Eléments du système .....	35-1
---------------------------	------

**36**

**COMMANDÉ D'ACCELERATEUR**

Recommandation ..... 36-1

**37**

**AERODYNAMIQUE**

Ailerons ..... 37-1

## CARACTÉRISTIQUES

Suspension avant : push-rod mono amortisseur.  
 Suspension arrière : push-rod bi amortisseurs.  
 Amortisseurs : réglables en compression et détente.  
 Ressorts : quatre raideurs de ressorts avant et arrière. Type hélicoïdal.  
 Etriers de freins : quatre pistons.  
 Disques de freins : 274 x 17,5mm ventilés.  
 Jantes : fixation centrale.

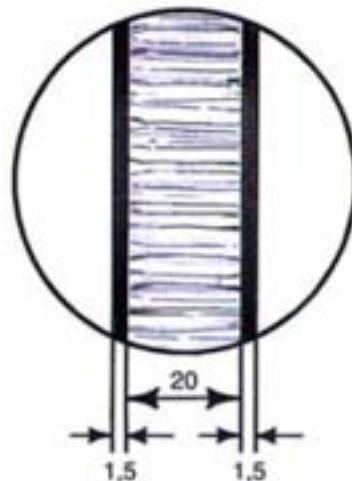
- avant : 8 x 13,
- arrière : 10 x 13.

Empattement : 2645mm.  
 Voie avant : 1471mm.  
 Voie arrière : 1366mm.  
 Masse : 490kg.  
 Capacité réservoir carburant : 39L.

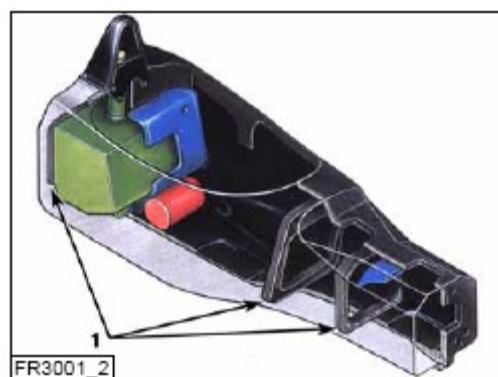
## PRESENTATION

### Coque

La coque est constituée d'une structure nid d'abeille en aluminium, avec peaux en fibre de carbone, étuvées sous vide.



Trois couples en aluminium (1) reprennent les efforts des fixations des suspensions et du moteur.



### Identification

Elle s'effectue par :

Une plaque (1) apposée sur le côté gauche de la coque.



un sticker collé sur la coque sous la protection de tête.

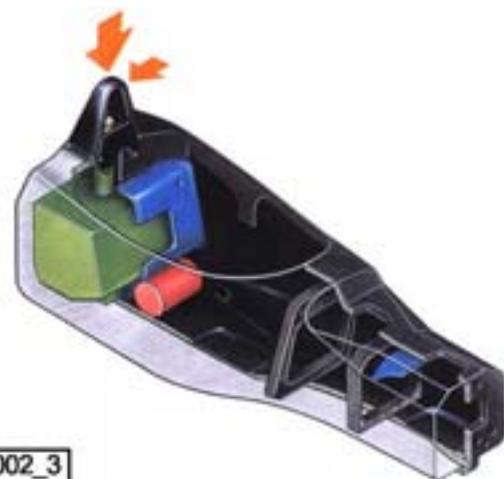


## TESTS DE SECURITE

**NOTA:** Tous les tests ont été effectués selon la norme FIA F.3.

### Test de charge sur l'arceau de sécurité

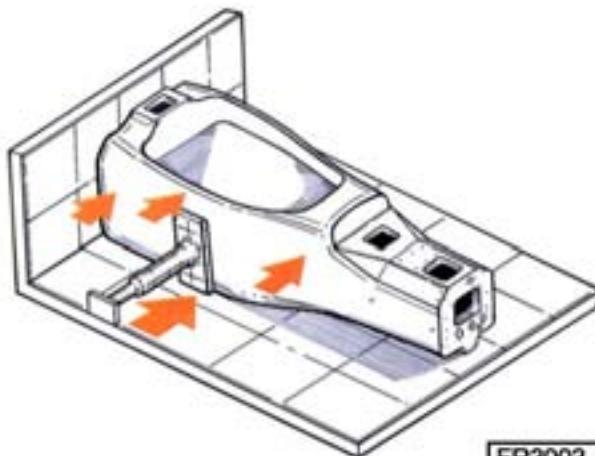
Ce test a été effectué avec l'arceau de sécurité installé sur le châssis. Trois forces équivalentes à 7.5, 5.5 et 1.5 fois le poids de la voiture avec pilote, ont été appliquées simultanément:  
verticalement,  
longitudinalement,  
latéralement.



FR3002\_3

### Test de charge latérale de la coque

La coque a été soumise à différents tests de charge latérale de 1000 à 2000kg.

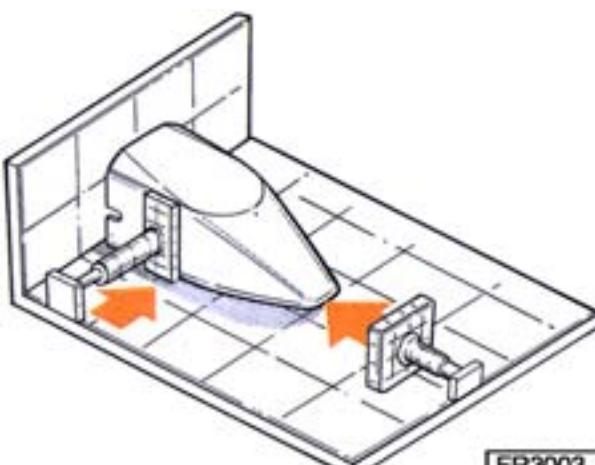


FR3003\_1

### Crash test frontal et essai de fixation du nez

Les fixations du nez ont été soumises à une charge latérale de 30.00 kN.

Le crash test frontal, nez installé sur le châssis, a été effectué à la vitesse de 12.5m/s.



FR3003\_2

### Crash test de la colonne de direction

Le test a été effectué tube muni de ses supports. Le choc sur le volant a été réalisé avec une masse de 8kg, à la vitesse de 7m/s.



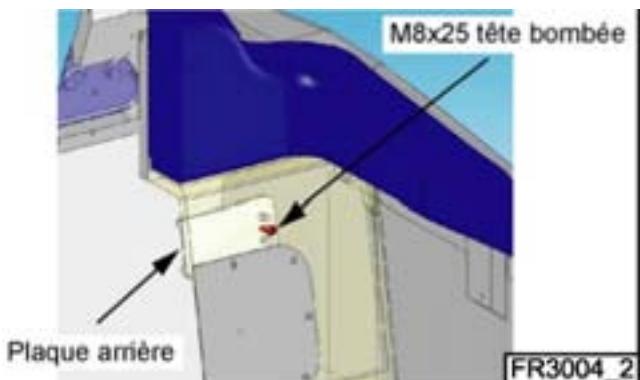
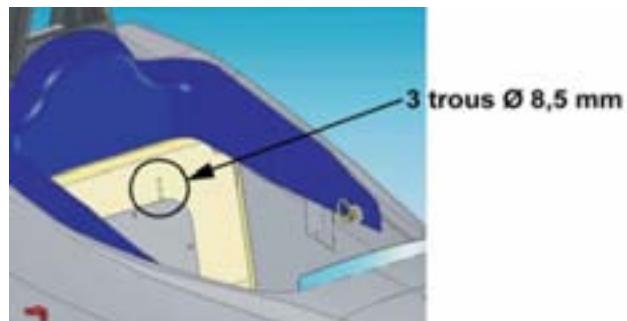
## **SYSTÈME HANS (SUIVANT RÈGLEMENTS PARTICULIERS)**

Dans certains championnats, le support de harnais permettant la fixation des bretelles d'épaules compatible avec le système HANS est obligatoire (référence 77 11 154 981). Il se fixe en lieu et place des bretelles d'origine.

## **PROCÉDURE DE MISE EN PLACE DU SUPPORT DE HARNAIS**

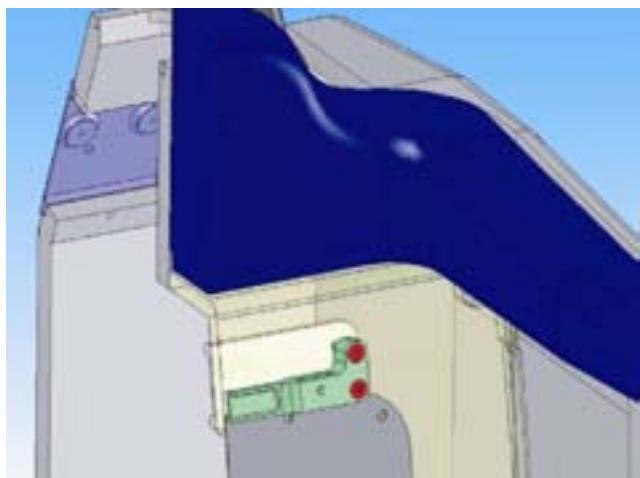
Retirer le réservoir d'essence, puis repercer les trous existants de fixation du harnais à un diamètre de 8,5mm, afin de retirer les taraudages.

Ouvrir la trappe du réservoir d'essence et positionner la plaque arrière. La face lisse doit être en contact avec la cloison. Les deux vis M8x25 à tête bombée, dans les trous de centrage, doivent maintenir la plaque en position. La cloison doit avoir une surface bien plane (côté réservoir). Si nécessaire, ajouter un peu de résine époxy pour aplani la surface.



Vous pouvez maintenant positionner le support de harnais, à l'aide des quatre vis M8x45. Vous pouvez inverser le support afin d'ajuster au mieux la hauteur des harnais.

Les deux vis restantes sont nécessaires pour fixer les attaches de harnais au support.



## **REGLAGE DE LA GEOMETRIE DE SUSPENSION**

### **Système de référence**

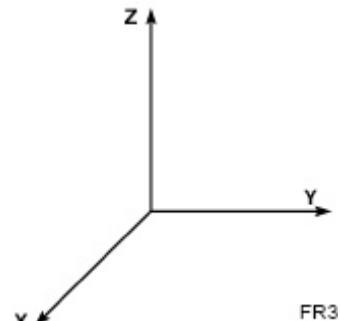
La géométrie de la suspension est définie par les coordonnées des points dans l'espace.

Le système d'axes de référence X, Y, et Z est défini de la façon suivante.

X : représente l'axe longitudinal (sens de marche du véhicule) passant par le centre du véhicule et ayant pour origine l'axe passant par le point de contact au sol des roues du même train.

Y : représente l'axe transversal (vers l'extérieur) et ayant pour origine l'axe longitudinal passant par le point de contact de la roue au sol.

Z : représente l'axe vertical (vers le haut) ayant pour origine l'axe transversal au sol.



## DEFINITION DES POINTS DE SUSPENSION

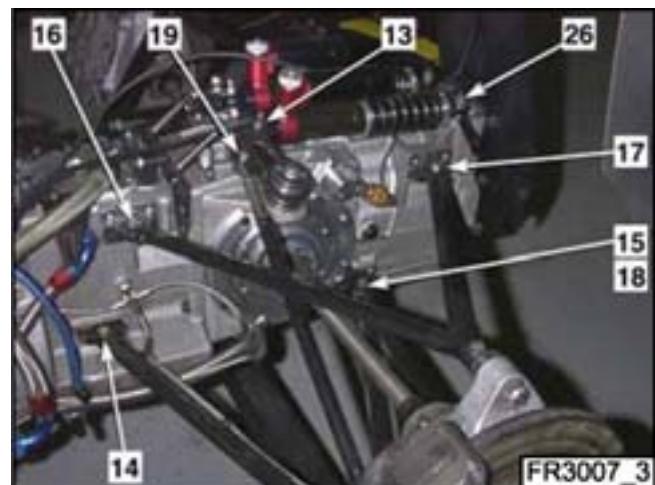
### Train avant

POINT	DEFINITION
1	Triangle inférieur côté roue
3	Triangle supérieur côté roue
5	Biellette de parallélisme côté roue
6	Push rod côté roue
8	Extrémité droite de l'axe antiroulis
9	Extrémité gauche de l'axe antiroulis
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur
14	Attache avant triangle inférieur côté châssis
15	Attache arrière triangle inférieur côté châssis
16	Attache avant triangle supérieur côté châssis
17	Attache arrière triangle supérieur côté châssis
18	Biellette de parallélisme côté crémaillère
19	Push rod côté basculeur
20	Centre roue
26	Point d'attache amortisseur sur châssis

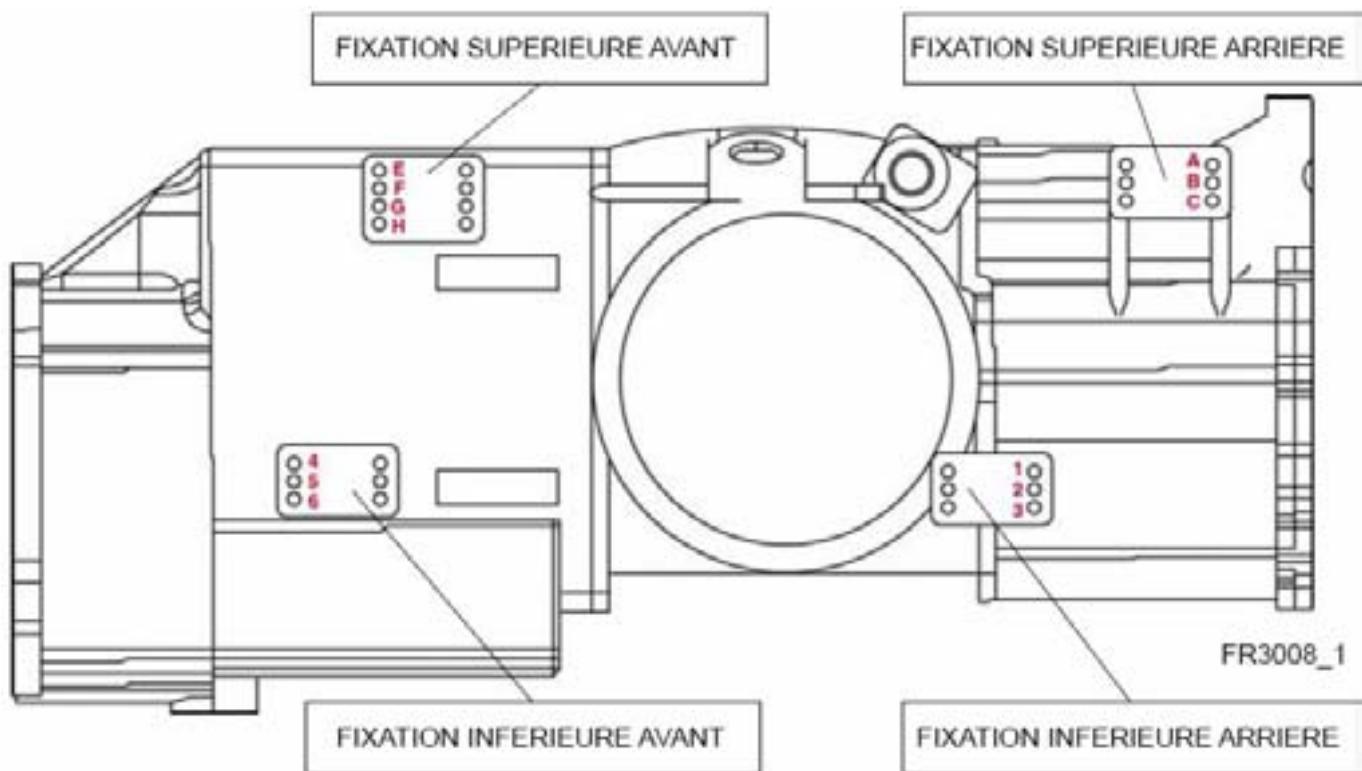


**Train arrière**

POINT	DEFINITION
1	Triangle inférieur côté roue
3	Triangle supérieur côté roue
5	Biellette de parallélisme côté roue
6	Push rod côté roue
8	Point inférieur axe pivot du basculeur
9	Point supérieur axe pivot du basculeur
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte
18	Biellette de parallélisme côté boîte
19	Push rod côté basculeur
20	Centre roue
26	Point d'attache arrière de l'amortisseur



## LOCALISATION DES POINTS DE FIXATION SUSPENSION ARRIERE



**IMPORTANT:** Le décalage entre les points de fixation avant et arrière ne doit pas excéder un cran.  
**Exemples :** le point 4 avant n'autorise que les points 1 et 2 arrière, et le point E avant n'autorise que les points A et B arrière.

### Définition de la position des triangles

Exemple : 3 5 C H

3	5	C	H
Fixation supérieure avant (position inférieure)			
Fixation supérieure arrière (position inférieure)			
Fixation inférieure avant (position centrale)			
Fixation inférieure arrière (position inférieure)			

### ABRÉVIATIONS UTILISEES DANS LES TABLES

H roué	:	Débattement de la roue dans l'axe Z
Carro	:	Angle de carrossage
Para	:	Angle de parallélisme
CR	:	Centre de roulis
L. ress	:	Longueur de ressort
MR	:	Débattement de la roue par rapport au mouvement du ressort (Motion Ratio)
V. empa.	:	Variation empattement
V. voie	:	Variation voies
Chasse	:	Angle de châsse
Pivot	:	Angle de pivot
Déport	:	Déport au sol
Ch. So	:	Châsse au sol

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN AVANT

#### Position des triangles : STANDARD

Rayon sous charge roue	263,99mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	- 0.2°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	6.680	653.120	150.860
3	Triangle supérieur côté roue	- 10.000	594.150	363.050
5	Bielle de parallélisme côté roue	82.000	622.040	365.490
6	Push rod côté roue	- 0.560	594.040	175.350
8	Extrémité droite de l'axe antiroulis	- 106.140	- 134.380	530.420
9	Extrémité gauche de l'axe antiroulis	- 106.140	134.380	530.420
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	- 95.440	0.000	598.570
14	Attache avant triangle inférieur côté châssis	181.190	51.500	143.710
15	Attache arrière triangle inférieur côté châssis	- 319.160	198.120	166.910
16	Attache avant triangle supérieur côté châssis	103.000	188.690	315.660
17	Attache arrière triangle supérieur côté châssis	- 246.600	193.660	327.260
18	Bielle de parallélisme côté crémaillière	188.250	186.200	317.230
19	Push rod côté basculeur	- 45.730	77.430	550.770
20	Centre roue	0.000	694.250	263.990
26	Point d'attache amortisseur sur châssis	-416.950	0.000	574.110

H roue mm	Carro. Degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	-4.22	-0.16	83.59	348.51	1.308	-1.18	-2.88	4.29	14.75	22.41	17.58
-25.00	-4.34	-0.16	78.59	344.58	1.256	-0.96	-2.31	4.34	14.87	22.42	17.76
-20.00	-4.47	-0.17	73.60	340.50	1.207	-0.76	-1.78	4.37	15.00	22.43	17.93
-15.00	-4.60	-0.17	68.62	336.25	1.160	-0.55	-1.28	4.41	15.13	22.45	18.08
-10.00	-4.73	-0.18	63.65	331.83	1.115	-0.36	-0.82	4.44	15.26	22.46	18.22
-5.00	-4.86	-0.19	58.69	327.23	1.071	-0.18	-0.39	4.47	15.39	22.48	18.35
0.00	-5.00	-0.20	53.74	322.44	1.029	0.00	0.00	4.49	15.53	22.49	18.46
5.00	-5.14	-0.21	48.81	317.45	0.988	0.17	0.36	4.52	15.67	22.51	18.56
10.00	-5.29	-0.22	43.88	312.26	0.948	0.33	0.68	4.54	15.82	22.52	18.65
15.00	-5.43	-0.24	38.96	306.86	0.910	0.48	0.97	4.55	15.96	22.54	18.72
20.00	-5.58	-0.25	34.06	301.22	0.872	0.62	1.22	4.57	16.12	22.56	18.78
25.00	-5.74	-0.27	29.16	295.34	0.836	0.76	1.44	4.58	16.27	22.58	18.83
30.00	-5.90	-0.29	24.28	289.20	0.800	0.88	1.63	4.59	16.43	22.59	18.87

Angle 100% antiplongée	12,437
Angle antiplongée effectif	3,341
ANTIPLONGEE	26,472%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 CH (Setup de base)

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
• Avant	25mm
• Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	318.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté boîte	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	-3.91	0.06	91.50	342.02	1.567	-0.81	-3.21	20.68	16.20	15.84	147.61
-25.00	-4.08	0.06	85.83	338.75	1.512	-0.68	-2.57	20.59	16.38	15.87	146.93
-20.00	-4.26	0.05	80.16	335.36	1.457	-0.55	-1.97	20.49	16.56	15.91	146.25
-15.00	-4.45	0.04	74.50	331.84	1.401	-0.41	-1.42	20.40	16.74	15.95	145.58
-10.00	-4.63	0.03	68.84	328.17	1.344	-0.28	-0.90	20.30	16.92	15.98	144.92
-5.00	-4.81	0.02	63.19	324.34	1.286	-0.14	-0.43	20.21	17.11	16.01	144.25
0.00	-5.00	0.00	57.55	320.34	1.227	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.19	-0.02	51.91	316.14	1.166	0.14	0.39	20.02	17.48	16.07	142.94
10.00	-5.38	-0.04	46.27	311.71	1.104	0.29	0.73	19.93	17.67	16.10	142.29
15.00	-5.57	-0.06	40.64	307.02	1.039	0.43	1.04	19.83	17.86	16.13	141.65
20.00	-5.76	-0.09	35.01	302.01	0.970	0.58	1.30	19.74	18.05	16.16	141.01
25.00	-5.96	-0.11	29.39	296.63	0.897	0.73	1.52	19.65	18.25	16.18	140.37
30.00	-6.15	-0.14	23.77	290.77	0.817	0.88	1.70	19.56	18.44	16.21	139.74

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	9,435°
ANTICABRAGE	51,710%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongée effectif	-0,265°
ANTIPLONGEE	-3,602%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 CG

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.96	0.06	87.04	342.23	1.554	- 1.10	- 3.07	20.53	16.26	15.88	146.70
-25.00	- 4.13	0.05	81.30	338.93	1.499	- 0.92	- 2.45	20.46	16.42	15.91	146.17
-20.00	- 4.30	0.05	75.57	335.51	1.444	- 0.74	- 1.87	20.39	16.59	15.94	145.65
-15.00	- 4.48	0.04	69.85	331.95	1.388	- 0.56	- 1.34	20.32	16.77	15.96	145.13
-10.00	- 4.65	0.03	64.13	328.25	1.331	- 0.37	- 0.85	20.25	16.94	15.99	144.62
-5.00	- 4.82	0.01	58.42	324.39	1.273	- 0.19	- 0.40	20.18	17.12	16.02	144.10
0.00	- 5.00	0.00	52.71	320.34	1.214	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.18	- 0.02	47.01	316.09	1.154	0.19	0.36	20.04	17.47	16.07	143.09
10.00	- 5.36	- 0.03	41.32	311.62	1.091	0.38	0.68	19.98	17.65	16.09	142.59
15.00	- 5.54	- 0.05	35.63	306.87	1.026	0.57	0.95	19.91	17.83	16.11	142.09
20.00	- 5.72	- 0.08	29.95	301.80	0.957	0.77	1.19	19.84	18.01	16.13	141.59
25.00	- 5.91	- 0.10	24.27	296.34	0.884	0.96	1.38	19.77	18.20	16.15	141.10
30.00	- 6.09	- 0.12	18.60	290.39	0.803	1.16	1.53	19.70	18.38	16.17	140.61

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	8,041°
ANTICABRAGE	43,961%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,839°
ANTIPLONGEE	11,398%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 BG

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.06	0.05	81.60	342.14	1.560	- 0.79	- 2.74	20.70	16.35	15.84	147.65
-25.00	- 4.21	0.05	75.92	338.85	1.505	- 0.67	- 2.17	20.60	16.50	15.87	146.96
-20.00	- 4.37	0.04	70.25	335.45	1.450	- 0.54	- 1.66	20.50	16.66	15.91	146.28
-15.00	- 4.52	0.03	64.58	331.90	1.393	- 0.41	- 1.18	20.41	16.81	15.95	145.60
-10.00	- 4.68	0.03	58.92	328.22	1.336	- 0.27	- 0.74	20.31	16.97	15.98	144.93
-5.00	- 4.84	0.01	53.26	324.37	1.278	- 0.14	- 0.35	20.21	17.13	16.01	144.26
0.00	- 5.00	0.00	47.61	320.34	1.219	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.16	- 0.02	41.96	316.11	1.159	0.14	0.31	20.02	17.45	16.07	142.94
10.00	- 5.33	- 0.04	36.32	311.65	1.096	0.28	0.58	19.92	17.62	16.10	142.28
15.00	- 5.49	- 0.06	30.68	306.92	1.031	0.43	0.80	19.82	17.79	16.13	141.63
20.00	- 5.66	- 0.08	25.05	301.88	0.962	0.57	0.99	19.73	17.95	16.15	140.99
25.00	- 5.83	- 0.10	19.42	296.45	0.888	0.72	1.13	19.63	18.12	16.18	140.35
30.00	- 6.00	- 0.13	13.79	290.53	0.808	0.87	1.23	19.54	18.30	16.20	139.73

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	9.127°
ANTICABRAGE	49,991%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	-0,020°
ANTIPLONGEE	-0,275%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 BF

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.12	0.05	77.03	342.35	1.547	- 1.09	- 2.59	20.55	16.41	15.88	146.72
-25.00	- 4.26	0.04	71.29	339.03	1.492	- 0.91	- 2.05	20.48	16.55	15.91	146.19
-20.00	- 4.41	0.04	65.55	335.59	1.437	- 0.73	- 1.55	20.40	16.70	15.94	145.67
-15.00	- 4.55	0.03	59.82	332.02	1.380	- 0.55	- 1.10	20.33	16.84	15.97	145.14
-10.00	- 4.70	0.02	54.09	328.30	1.324	- 0.37	- 0.69	20.26	16.99	15.99	144.62
-5.00	- 4.85	0.01	48.37	324.41	1.266	- 0.19	- 0.32	20.19	17.14	16.02	144.11
0.00	- 5.00	0.00	42.65	320.34	1.206	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.15	- 0.01	36.94	316.07	1.146	0.19	0.28	20.04	17.44	16.07	143.09
10.00	- 5.31	- 0.03	31.23	311.56	1.083	0.38	0.52	19.97	17.60	16.09	142.58
15.00	- 5.46	- 0.05	25.53	306.77	1.018	0.57	0.72	19.90	17.75	16.11	142.08
20.00	- 5.62	- 0.07	19.83	301.66	0.919	0.76	0.87	19.83	17.91	16.13	141.58
25.00	- 5.78	- 0.09	14.14	296.16	0.875	0.96	0.98	19.75	18.07	16.15	141.08
30.00	- 5.94	- 0.11	8.46	290.14	0.794	1.15	1.05	19.68	18.23	16.17	140.59

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	7,817°
ANTICABRAGE	42,722%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	1,016°
ANTIPLONGEE	13,796%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 AF

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	-4.22	0.04	71.40	342.26	1.553	- 0.78	- 2.25	20.72	16.51	15.84	147.69
-25.00	-4.34	0.04	65.73	338.96	1.498	- 0.65	- 1.77	20.62	16.64	15.87	146.99
-20.00	-4.47	0.03	60.06	335.53	1.442	- 0.53	- 1.33	20.52	16.76	15.91	146.30
-15.00	-4.60	0.03	54.39	331.97	1.386	- 0.40	- 0.93	20.42	16.89	15.95	145.62
-10.00	-4.73	0.02	48.72	328.27	1.329	- 0.27	- 0.58	20.31	17.02	15.98	144.94
-5.00	-4.87	0.01	43.06	324.39	1.271	- 0.14	- 0.27	20.21	17.16	16.01	144.26
0.00	-5.00	0.00	37.41	320.34	1.211	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.14	-0.01	31.75	316.08	1.151	0.14	0.23	20.01	17.43	16.07	142.93
10.00	-5.28	-0.03	26.10	311.59	1.088	0.28	0.41	19.91	17.57	16.10	142.27
15.00	-5.42	-0.05	20.46	306.83	1.022	0.42	0.56	19.81	17.71	16.12	141.62
20.00	-5.56	-0.07	14.81	301.74	0.954	0.57	0.66	19.71	17.85	16.15	140.96
25.00	-5.70	-0.10	9.18	296.27	0.880	0.71	0.72	19.61	18.00	16.17	140.32
30.00	-5.85	-0.12	3.54	290.28	0.799	0.86	0.74	19.51	18.14	16.19	139.68

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	8,851°
ANTICABRAGE	48,458%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,198°
ANTIPLONGEE	2,692%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 35 AE

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	348.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.28	0.04	66.74	342.47	1.540	- 1.08	- 2.09	20.57	16.57	15.88	146.75
-25.00	- 4.40	0.03	60.99	339.14	1.485	- 0.90	- 1.64	20.49	16.69	15.91	146.22
-20.00	- 4.51	0.03	55.24	335.68	1.429	- 0.73	- 1.22	20.42	16.80	15.94	145.68
-15.00	- 4.63	0.03	49.50	332.09	1.373	- 0.55	- 0.85	20.34	16.92	15.97	145.16
-10.00	- 4.75	0.02	43.77	328.35	1.316	- 0.37	- 0.53	20.26	17.04	15.99	144.63
-5.00	- 4.88	0.01	38.04	324.44	1.258	- 0.18	- 0.24	20.19	17.17	16.02	144.11
0.00	- 5.00	0.00	32.31	320.34	1.199	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.13	- 0.01	26.59	316.04	1.138	0.19	0.20	20.04	17.42	16.06	143.08
10.00	- 5.25	- 0.03	20.87	311.49	1.075	0.37	0.36	19.96	17.55	16.09	142.57
15.00	- 5.39	- 0.04	15.16	306.67	1.010	0.57	0.47	19.89	17.68	16.11	142.07
20.00	- 5.52	- 0.06	9.45	301.52	0.941	0.76	0.54	19.81	17.81	16.13	141.56
25.00	- 5.65	- 0.08	3.75	295.96	0.867	0.95	0.57	19.74	17.94	16.15	141.06
30.00	- 5.79	- 0.10	- 1.95	289.89	0.785	1.15	0.56	19.66	18.08	16.16	140.57

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	7,617°
ANTICABRAGE	41,614%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	1,174°
ANTIPLONGEE	15,940%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 CG

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.96	0.06	87.04	342.23	1.554	- 1.10	- 3.07	20.53	16.26	15.88	146.70
-25.00	- 4.13	0.05	81.30	338.93	1.499	- 0.92	- 2.45	20.46	16.42	15.91	146.17
-20.00	- 4.30	0.05	75.57	335.51	1.444	- 0.74	- 1.87	20.39	16.59	15.94	145.65
-15.00	- 4.48	0.04	69.85	331.95	1.388	- 0.56	- 1.34	20.32	16.77	15.96	145.13
-10.00	- 4.65	0.03	64.13	328.25	1.331	- 0.37	- 0.85	20.25	16.94	15.99	144.62
-5.00	- 4.82	0.01	58.42	324.39	1.273	- 0.19	- 0.40	20.18	17.12	16.02	144.10
0.00	- 5.00	0.00	52.71	320.34	1.214	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.18	- 0.02	47.01	316.09	1.154	0.19	0.36	20.04	17.47	16.07	143.09
10.00	- 5.36	- 0.03	41.32	311.62	1.091	0.38	0.68	19.98	17.65	16.09	142.59
15.00	- 5.54	- 0.05	35.63	306.87	1.026	0.57	0.95	19.91	17.83	16.11	142.09
20.00	- 5.72	- 0.08	29.95	301.80	0.957	0.77	1.19	19.84	18.01	16.13	141.59
25.00	- 5.91	- 0.10	24.27	296.34	0.884	0.96	1.38	19.77	18.20	16.15	141.10
30.00	- 6.09	- 0.12	18.60	290.39	0.803	1.16	1.53	19.70	18.38	16.17	140.61

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	5,014°
ANTICABRAGE	27,302%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,417°
ANTIPLONGEE	5,661%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 CH

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	- 5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	- 5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	- 69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	- 110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	318.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	- 214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	- 110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	- 297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.96	0.06	87.04	342.23	1.554	- 1.10	- 3.07	20.53	16.26	15.88	146.70
-25.00	- 4.13	0.05	81.30	338.93	1.499	- 0.92	- 2.45	20.46	16.42	15.91	146.17
-20.00	- 4.30	0.05	75.57	335.51	1.444	- 0.74	- 1.87	20.39	16.59	15.94	145.65
-15.00	- 4.48	0.04	69.85	331.95	1.388	- 0.56	- 1.34	20.32	16.77	15.96	145.13
-10.00	- 4.65	0.03	64.13	328.25	1.331	- 0.37	- 0.85	20.25	16.94	15.99	144.62
-5.00	- 4.82	0.01	58.42	324.39	1.273	- 0.19	- 0.40	20.18	17.12	16.02	144.10
0.00	- 5.00	0.00	52.71	320.34	1.214	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.18	- 0.02	47.01	316.09	1.154	0.19	0.36	20.04	17.47	16.07	143.09
10.00	- 5.36	- 0.03	41.32	311.62	1.091	0.38	0.68	19.98	17.65	16.09	142.59
15.00	- 5.54	- 0.05	35.63	306.87	1.026	0.57	0.95	19.91	17.83	16.11	142.09
20.00	- 5.72	- 0.08	29.95	301.80	0.957	0.77	1.19	19.84	18.01	16.13	141.59
25.00	- 5.91	- 0.10	24.27	296.34	0.884	0.96	1.38	19.77	18.20	16.15	141.10
30.00	- 6.09	- 0.12	18.60	290.39	0.803	1.16	1.53	19.70	18.38	16.17	140.61

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	6,333°
ANTICABRAGE	34,537%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	-0,659°
ANTIPLONGEE	-8,945%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 BG

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.11	- 0.04	71.90	342.77	1.519	- 0.26	- 2.38	20.53	16.40	15.81	146.71
-25.00	- 4.26	- 0.03	66.20	339.40	1.465	- 0.22	- 1.88	20.46	16.55	15.85	146.18
-20.00	- 4.40	- 0.02	60.50	335.89	1.410	- 0.18	- 1.42	20.39	16.69	15.89	145.66
-15.00	- 4.55	- 0.01	54.81	332.25	1.354	- 0.14	- 1.00	20.32	16.84	15.93	145.14
-10.00	- 4.70	- 0.01	49.13	328.46	1.298	- 0.10	- 0.62	20.25	16.99	15.97	144.62
-5.00	- 4.85	0.00	43.45	324.49	1.241	- 0.05	- 0.29	20.18	17.14	16.01	144.11
0.00	- 5.00	0.00	37.77	320.34	1.182	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.15	0.00	32.10	315.98	1.122	0.05	0.25	20.05	17.45	16.08	143.09
10.00	- 5.31	0.00	26.44	311.37	1.060	0.10	0.45	19.98	17.60	16.11	142.58
15.00	- 5.47	- 0.01	20.78	306.48	0.996	0.16	0.62	19.91	17.76	16.15	142.08
20.00	- 5.63	- 0.01	15.12	301.26	0.927	0.21	0.74	19.84	17.92	16.18	141.59
25.00	- 5.79	- 0.02	9.47	295.62	0.854	0.27	0.82	19.78	18.08	16.21	141.09
30.00	- 5.95	- 0.03	3.82	289.45	0.773	0.33	0.86	19.71	18.24	16.24	140.60

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	6,117°
ANTICABRAGE	33,347%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	-0,482°
ANTIPLONGEE	-6,543%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 BF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.17	- 0.04	67.20	342.98	1.507	- 0.56	- 2.23	20.37	16.46	15.85	145.78
-25.00	- 4.31	- 0.03	61.43	339.58	1.452	- 0.47	- 1.75	20.33	16.60	15.88	145.41
-20.00	- 4.44	- 0.02	55.66	336.05	1.397	- 0.38	- 1.31	20.29	16.73	15.92	145.04
-15.00	- 4.58	- 0.01	49.90	332.37	1.342	- 0.28	- 0.92	20.24	16.87	15.95	144.68
-10.00	- 4.72	- 0.01	44.14	328.54	1.285	- 0.19	- 0.57	20.20	17.01	15.98	144.31
-5.00	- 4.86	0.00	38.39	324.54	1.228	- 0.10	- 0.26	20.16	17.15	16.01	143.95
0.00	- 5.00	0.00	32.65	320.34	1.170	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.14	0.00	26.91	315.93	1.110	0.10	0.22	20.07	17.44	16.07	143.24
10.00	- 5.29	0.00	21.18	311.27	1.048	0.20	0.40	20.03	17.58	16.10	142.89
15.00	- 5.44	0.00	15.45	306.32	0.983	0.30	0.53	19.99	17.73	16.13	142.53
20.00	- 5.58	0.00	9.73	301.03	0.915	0.40	0.62	19.94	17.88	16.16	142.18
25.00	- 5.73	0.00	4.01	295.31	0.841	0.50	0.67	19.90	18.03	16.18	141.84
30.00	- 5.89	- 0.01	- 1.70	289.04	0.760	0.60	0.67	19.86	18.18	16.21	141.49

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	4,875°
ANTICABRAGE	26,542%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,530°
ANTIPLONGEE	7,196%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 AF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.27	- 0.05	61.38	342.89	1.512	- 0.24	- 1.89	20.55	16.56	15.81	146.74
-25.00	- 4.39	- 0.04	55.68	339.50	1.458	- 0.21	- 1.47	20.47	16.68	15.85	146.21
-20.00	- 4.51	- 0.03	49.98	335.98	1.403	- 0.17	- 1.09	20.40	16.80	15.89	145.68
-15.00	- 4.63	- 0.02	44.29	332.32	1.347	- 0.13	- 0.75	20.33	16.92	15.93	145.15
-10.00	- 4.75	- 0.01	38.60	328.51	1.291	- 0.09	- 0.46	20.26	17.04	15.97	144.63
-5.00	- 4.87	0.00	32.91	324.52	1.233	- 0.05	- 0.21	20.18	17.17	16.01	144.11
0.00	- 5.00	0.00	27.23	320.34	1.175	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.13	0.00	21.55	315.95	1.115	0.05	0.17	20.04	17.42	16.08	143.08
10.00	- 5.26	0.00	15.88	311.31	1.053	0.10	0.29	19.97	17.55	16.11	142.57
15.00	- 5.39	0.00	10.21	306.38	0.988	0.15	0.37	19.90	17.68	16.14	142.07
20.00	- 5.52	0.00	4.54	301.12	0.919	0.20	0.41	19.83	17.82	16.18	141.57
25.00	- 5.66	- 0.01	- 1.12	295.43	0.846	0.26	0.41	19.76	17.95	16.21	141.07
30.00	- 5.80	- 0.02	- 6.77	289.20	0.765	0.32	0.37	19.69	18.09	16.24	140.57

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	5,923°
ANTICABRAGE	32,284%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	-0,324°
ANTIPLONGEE	-4,397%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 36 AE

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	152.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	348.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	-4.33	-0.05	56.57	343.11	1.499	-0.54	-1.73	20.39	16.62	15.85	145.80
-25.00	-4.44	-0.04	50.79	339.69	1.445	-0.45	-1.33	20.35	16.73	15.88	145.42
-20.00	-4.55	-0.03	45.02	336.14	1.390	-0.37	-0.98	20.30	16.84	15.92	145.05
-15.00	-4.66	-0.02	39.25	332.44	1.334	-0.28	-0.67	20.25	16.95	15.95	144.68
-10.00	-4.77	-0.01	33.48	328.59	1.278	-0.19	-0.40	20.21	17.06	15.98	144.32
-5.00	-4.88	-0.01	27.72	324.56	1.221	-0.09	-0.18	20.16	17.18	16.01	143.96
0.00	-5.00	0.00	21.97	320.34	1.162	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.12	0.00	16.22	315.90	1.102	0.10	0.14	20.07	17.41	16.07	143.24
10.00	-5.24	0.01	10.47	311.21	1.040	0.19	0.23	20.02	17.53	16.10	142.88
15.00	-5.36	0.01	4.73	306.22	0.975	0.29	0.28	19.98	17.65	16.13	142.53
20.00	-5.48	0.01	-1.00	300.88	0.907	0.39	0.29	19.93	17.77	16.15	142.17
25.00	-5.61	0.01	-6.74	295.11	0.833	0.49	0.25	19.89	17.90	16.18	141.82
30.00	-5.73	0.00	-12.46	288.78	0.751	0.59	0.18	19.84	18.02	16.21	141.48

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17,815°
Angle anticabrage effectif	4,751°
ANTICABRAGE	25,861%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,631°
ANTIPLONGEE	8,571%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 CG

Rayon sous charge roue	283.92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.87	0.21	99.74	341.95	1.570	- 0.89	- 3.57	20.34	16.17	16.05	145.38
-25.00	- 4.06	0.17	93.95	338.68	1.516	- 0.75	- 2.87	20.30	16.35	16.05	145.08
-20.00	- 4.24	0.14	88.17	335.30	1.461	- 0.60	- 2.21	20.27	16.54	16.05	144.78
-15.00	- 4.43	0.11	82.40	331.79	1.406	- 0.45	- 1.59	20.23	16.72	16.05	144.48
-10.00	- 4.62	0.07	76.63	328.13	1.349	- 0.30	- 1.02	20.19	16.91	16.05	144.18
-5.00	- 4.81	0.04	70.88	324.33	1.292	- 0.15	- 0.49	20.15	17.10	16.04	143.89
0.00	- 5.00	0.00	65.13	320.34	1.234	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.19	- 0.04	59.38	316.16	1.174	0.15	0.44	20.08	17.48	16.04	143.30
10.00	- 5.39	- 0.08	53.65	311.77	1.112	0.31	0.84	20.04	17.68	16.04	143.01
15.00	- 5.58	- 0.12	47.92	307.11	1.048	0.46	1.20	20.00	17.87	16.03	142.72
20.00	- 5.78	- 0.16	42.20	302.16	0.980	0.61	1.51	19.97	18.07	16.03	142.44
25.00	- 5.97	- 0.20	36.49	296.83	0.908	0.77	1.78	19.93	18.27	16.02	142.15
30.00	- 6.17	- 0.24	30.78	291.05	0.829	0.93	2.01	19.89	18.46	16.02	141.87

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	5,341°
ANTICABRAGE	29,092%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,462°
ANTIPLONGEE	6,278%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 CH

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	318.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.82	0.21	104.24	341.75	1.584	- 0.60	- 3.72	20.49	16.11	16.01	146.30
-25.00	- 4.01	0.17	98.52	338.51	1.529	- 0.51	- 2.99	20.43	16.30	16.02	145.84
-20.00	- 4.21	0.14	92.80	335.16	1.474	- 0.41	- 2.30	20.36	16.50	16.02	145.39
-15.00	- 4.40	0.11	87.09	331.68	1.419	- 0.31	- 1.66	20.30	16.69	16.03	144.94
-10.00	- 4.60	0.07	81.38	328.06	1.362	- 0.21	- 1.07	20.24	16.89	16.03	144.49
-5.00	- 4.80	0.04	75.69	324.28	1.305	- 0.10	- 0.51	20.18	17.09	16.04	144.04
0.00	- 5.00	0.00	69.99	320.34	1.247	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.20	- 0.04	64.31	316.21	1.187	0.11	0.47	20.05	17.49	16.05	143.15
10.00	- 5.41	- 0.08	58.63	311.86	1.125	0.21	0.89	19.99	17.70	16.05	142.72
15.00	- 5.61	- 0.12	52.96	307.26	1.061	0.32	1.28	19.93	17.90	16.05	142.28
20.00	- 5.82	- 0.17	47.30	302.37	0.993	0.43	1.62	19.87	18.11	16.05	141.85
25.00	- 6.02	- 0.21	41.64	297.12	0.921	0.54	1.92	19.81	18.32	16.05	141.42
30.00	- 6.23	- 0.26	35.99	291.42	0.843	0.66	2.17	19.75	18.52	16.05	140.99

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	6,836°
ANTICABRAGE	37,306%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	-0,595°
ANTIPLONGEE	-8,083%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 BG

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.97	0.19	94.30	341.86	1.576	- 0.59	- 3.24	20.51	16.26	16.01	146.33
-25.00	- 4.14	0.17	88.57	338.61	1.522	- 0.49	- 2.60	20.44	16.43	16.02	145.87
-20.00	- 4.31	0.14	82.84	335.24	1.467	- 0.40	- 1.99	20.38	16.60	16.02	145.41
-15.00	- 4.48	0.10	77.12	331.74	1.411	- 0.30	- 1.43	20.31	16.77	16.03	144.95
-10.00	- 4.65	0.07	71.41	328.10	1.355	- 0.20	- 0.91	20.24	16.94	16.03	144.49
-5.00	- 4.82	0.04	65.70	324.31	1.297	- 0.10	- 0.43	20.18	17.12	16.04	144.04
0.00	- 5.00	0.00	60.00	320.34	1.239	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.18	-0.04	54.31	316.18	1.179	0.10	0.39	20.05	17.47	16.04	143.15
10.00	- 5.36	- 0.08	48.62	311.80	1.117	0.21	0.74	19.98	17.65	16.05	142.71
15.00	- 5.54	- 0.12	42.94	307.17	1.053	0.32	1.04	19.92	17.83	16.05	142.27
20.00	- 5.72	- 0.16	37.26	302.24	0.985	0.42	1.31	19.85	18.01	16.05	141.83
25.00	- 5.90	- 0.21	31.59	296.94	0.913	0.53	1.53	19.79	18.19	16.05	141.40
30.00	- 6.09	- 0.25	25.93	291.19	0.834	0.64	1.70	19.73	18.38	16.05	140.97

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	6,577°
ANTICABRAGE	35,880%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	0,412°
ANTIPLONGEE	-5,589%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 BF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.03	0.20	89.70	342.07	1.563	- 0.88	- 3.10	20.36	16.32	16.05	145.40
-25.00	- 4.19	0.17	83.90	338.79	1.509	- 0.74	- 2.47	20.32	16.48	16.05	145.09
-20.00	- 4.35	0.13	78.11	335.39	1.454	- 0.59	- 1.89	20.28	16.64	16.05	144.79
-15.00	- 4.51	0.10	72.32	331.86	1.398	- 0.45	- 1.35	20.24	16.80	16.05	144.49
-10.00	- 4.67	0.07	66.54	328.18	1.342	- 0.30	- 0.86	20.19	16.96	16.05	144.19
-5.00	- 4.83	0.04	60.77	324.35	1.285	- 0.15	- 0.41	20.15	17.13	16.05	143.89
0.00	- 5.00	0.00	55.01	320.34	1.226	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.17	-0.04	49.25	316.14	1.166	0.15	0.36	20.07	17.46	16.04	143.30
10.00	- 5.34	-0.07	43.50	311.71	1.104	0.30	0.68	20.03	17.63	16.03	143.01
15.00	- 5.51	- 0.11	37.75	307.02	1.040	0.46	0.96	19.99	17.80	16.03	142.72
20.00	- 5.68	- 0.15	32.02	302.02	0.972	0.61	1.19	19.95	17.97	16.02	142.43
25.00	- 5.85	- 0.19	26.29	296.65	0.899	0.76	1.39	19.91	18.14	16.02	142.14
30.00	- 6.02	- 0.23	20.56	290.81	0.820	0.92	1.53	19.88	18.32	16.01	141.86

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	5,175°
ANTICABRAGE	28,184%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	0,579°
ANTIPLONGEE	7,866%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 AF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.13	0.18	84.07	341.98	1.569	- 0.57	- 2.76	20.53	16.42	16.01	146.36
-25.00	- 4.27	0.16	78.33	338.71	1.514	- 0.48	- 2.19	20.46	16.56	16.02	145.89
-20.00	- 4.41	0.13	72.60	335.33	1.459	- 0.39	- 1.67	20.39	16.70	16.03	145.43
-15.00	- 4.56	0.10	66.88	331.81	1.404	- 0.29	- 1.19	20.32	16.85	16.03	144.96
-10.00	- 4.70	0.07	61.16	328.15	1.347	- 0.20	- 0.75	20.25	16.99	16.04	144.50
-5.00	- 4.85	0.03	55.44	324.33	1.290	- 0.10	- 0.35	20.18	17.14	16.04	144.05
0.00	- 5.00	0.00	49.73	320.34	1.231	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.15	-0.04	44.03	316.15	1.171	0.10	0.31	20.04	17.44	16.04	143.15
10.00	- 5.30	- 0.07	38.33	311.74	1.109	0.20	0.58	19.98	17.60	16.04	142.70
15.00	- 5.46	- 0.11	32.64	307.07	1.044	0.31	0.80	19.91	17.75	16.04	142.25
20.00	- 5.62	- 0.16	26.95	302.10	0.976	0.42	0.99	19.84	17.91	16.04	141.81
25.00	- 5.77	- 0.20	21.27	296.76	0.904	0.52	1.13	19.77	18.07	16.04	141.38
30.00	- 5.93	- 0.24	15.60	290.95	0.825	0.63	1.22	19.71	18.23	16.04	140.94

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	6,347°
ANTICABRAGE	34,614%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	-0,249°
ANTIPLONGEE	-3,376%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 25 AE

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	178.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	348.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	-4.19	0.19	79.37	342.19	1.556	-0.87	-2.61	20.38	16.48	16.06	145.42
-25.00	-4.32	0.16	73.56	338.89	1.501	-0.73	-2.07	20.33	16.61	16.06	145.11
-20.00	-4.45	0.13	67.76	335.48	1.446	-0.58	-1.57	20.29	16.74	16.05	144.80
-15.00	-4.59	0.10	61.96	331.93	1.390	-0.44	-1.11	20.24	16.88	16.05	144.50
-10.00	-4.72	0.07	56.17	328.23	1.334	-0.29	-0.70	20.20	17.01	16.05	144.19
-5.00	-4.86	0.03	50.38	324.38	1.277	-0.15	-0.33	20.16	17.15	16.05	143.89
0.00	-5.00	0.00	44.60	320.34	1.218	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.14	-0.03	38.83	316.11	1.158	0.15	0.28	20.07	17.43	16.04	143.30
10.00	-5.28	-0.07	33.07	311.65	1.096	0.30	0.52	20.03	17.58	16.03	143.00
15.00	-5.43	-0.11	27.31	306.92	1.031	0.45	0.72	19.98	17.72	16.03	142.71
20.00	-5.57	-0.15	21.55	301.88	0.963	0.60	0.87	19.94	17.87	16.02	142.42
25.00	-5.72	-0.19	15.81	296.47	0.891	0.76	0.98	19.90	18.01	16.01	142.13
30.00	-5.87	-0.23	10.07	290.56	0.811	0.91	1.05	19.86	18.16	16.01	141.84

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	5,028°
ANTICABRAGE	27,375%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,683°
ANTIPLONGEE	9,280%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 AE

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	348.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.24	0.10	69.37	342.83	1.514	- 0.33	- 2.25	20.20	16.53	16.03	144.44
-25.00	- 4.36	0.08	63.52	339.45	1.460	- 0.27	- 1.76	20.18	16.65	16.03	144.30
-20.00	- 4.49	0.07	57.67	335.93	1.406	- 0.22	- 1.32	20.17	16.78	16.03	144.16
-15.00	- 4.61	0.05	51.83	332.28	1.351	- 0.17	- 0.93	20.15	16.90	16.04	144.01
-10.00	- 4.74	0.03	45.99	328.47	1.295	- 0.11	- 0.57	20.14	17.03	16.04	143.87
-5.00	- 4.87	0.02	40.17	324.50	1.238	- 0.06	- 0.26	20.13	17.16	16.04	143.73
0.00	- 5.00	0.00	34.35	320.34	1.180	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.60
5.00	- 5.13	- 0.02	28.53	315.97	1.121	0.06	0.22	20.10	17.42	16.04	143.46
10.00	- 5.27	- 0.04	22.72	311.36	1.060	0.11	0.40	20.09	17.56	16.04	143.32
15.00	- 5.40	- 0.06	16.92	306.47	0.996	0.17	0.53	20.08	17.69	16.05	143.18
20.00	- 5.54	- 0.08	11.13	301.25	0.928	0.23	0.62	20.06	17.83	16.05	143.05
25.00	- 5.68	- 0.10	5.34	295.62	0.856	0.29	0.66	20.05	17.97	16.05	142.93
30.00	- 5.82	- 0.12	- 0.44	289.46	0.776	0.35	0.66	20.04	18.11	16.05	142.78

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	2,070°
ANTICABRAGE	11,249%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé effectif	0,128°
ANTIPLONGEE	1,736%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 AF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	350.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.18	0.10	74.22	342.62	1.527	- 0.03	- 2.40	20.35	16.47	15.98	145.40
-25.00	-4.31	0.08	68.44	339.26	1.473	-0.03	-1.89	20.31	16.60	15.99	145.09
-20.00	-4.45	0.07	62.66	335.78	1.418	-0.03	-1.43	20.27	16.74	16.00	144.79
-15.00	-4.58	0.05	56.90	332.16	1.363	-0.02	-1.01	20.23	16.87	16.01	144.49
-10.00	-4.72	0.04	51.14	328.39	1.308	-0.02	-0.63	20.19	17.01	16.02	144.19
-5.00	-4.86	0.02	45.39	324.46	1.251	-0.01	-0.29	20.15	17.15	16.03	143.89
0.00	-5.00	0.00	39.64	320.34	1.193	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	-5.14	-0.02	33.90	316.02	1.134	0.01	0.25	20.07	17.43	16.05	143.30
10.00	-5.29	-0.04	28.17	311.46	1.072	0.02	0.45	20.04	17.58	16.06	143.01
15.00	-5.43	-0.06	22.44	306.63	1.008	0.03	0.62	20.00	17.72	16.06	142.72
20.00	-5.58	-0.09	16.72	301.47	0.941	0.05	0.74	19.96	17.87	16.07	142.43
25.00	-5.73	-0.11	11.00	295.92	0.869	0.06	0.81	19.92	18.02	16.08	142.15
30.00	-5.88	-0.14	5.29	289.87	0.789	0.08	0.85	19.89	18.17	16.08	141.86

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	3,317°
ANTICABRAGE	18,033%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	-0,784°
ANTIPLONGEE	-10,643%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 BF

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	338.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.08	0.11	80.03	342.71	1.521	- 0.34	- 2.74	20.18	16.37	16.02	144.43
-25.00	- 4.23	0.09	74.19	339.34	1.467	- 0.29	- 2.17	20.17	16.52	16.03	144.29
-20.00	- 4.38	0.07	68.35	335.84	1.413	- 0.23	- 1.65	20.16	16.67	16.03	144.15
-15.00	- 4.53	0.06	62.53	332.21	1.358	- 0.17	- 1.17	20.14	16.83	16.03	144.03
-10.00	- 4.69	0.04	56.71	328.42	1.303	- 0.12	- 0.74	20.13	16.98	16.04	143.83
-5.00	- 4.84	0.02	50.90	324.48	1.246	- 0.06	- 0.35	20.12	17.13	16.04	143.73
0.00	- 5.00	0.00	45.09	320.34	1.188	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.60
5.00	- 5.16	- 0.02	39.29	316.00	1.129	0.06	0.30	20.10	17.45	16.04	143.46
10.00	- 5.32	- 0.04	33.50	311.42	1.068	0.12	0.56	20.09	17.61	16.05	143.33
15.00	- 5.48	- 0.06	27.72	306.57	1.004	0.18	0.77	20.08	17.77	16.05	143.??
20.00	- 5.64	- 0.08	21.95	301.39	0.936	0.24	0.95	20.07	17.93	16.05	143.05
25.00	- 5.80	- 0.11	16.18	295.81	0.864	0.30	1.07	20.07	18.10	16.05	9.241?
30.00	- 5.97	- 0.13	10.42	289.72	0.785	0.36	1.16	20.06	18.26	16.05	7.241?

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	2,134°
ANTICABRAGE	11,598%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	0,081°
ANTIPLONGEE	1,100%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 BG

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	340.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 4.02	0.11	84.76	342.50	1.534	- 0.05	- 2.89	20.33	16.31	15.98	145.38
-25.00	- 4.18	0.09	78.99	339.16	1.480	- 0.05	- 2.30	20.29	16.47	15.99	145.07
-20.00	- 4.34	0.08	73.23	335.69	1.426	- 0.04	- 1.75	20.26	16.63	16.00	144.77
-15.00	- 4.50	0.06	67.47	332.09	1.371	- 0.03	- 1.25	20.22	16.80	16.01	144.48
-10.00	- 4.67	0.04	61.73	328.34	1.315	- 0.02	- 0.79	20.18	16.96	16.02	144.18
-5.00	- 4.83	0.02	55.98	324.43	1.258	- 0.01	- 0.37	20.15	17.12	16.03	143.89
0.00	- 5.00	0.00	50.25	320.34	1.201	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.17	- 0.02	44.52	316.05	1.141	0.01	0.33	20.08	17.46	16.05	143.30
10.00	- 5.34	- 0.04	38.80	311.52	1.080	0.03	0.62	20.04	17.63	16.06	143.02
15.00	- 5.51	- 0.07	33.08	306.73	1.016	0.04	0.86	20.01	17.80	16.07	142.73
20.00	- 5.68	- 0.09	27.38	301.61	0.949	0.06	1.06	19.97	17.97	16.07	142.45
25.00	- 5.86	- 0.12	21.67	296.11	0.877	0.08	1.22	19.94	18.15	16.08	142.16
30.00	- 6.03	- 0.15	15.98	290.12	0.798	0.09	1.33	19.91	18.32	16.09	141.88

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	3,456°
ANTICABRAGE	18,790%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	-0,886°
ANTIPLONGEE	-12,025%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 CH

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	318.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.87	0.12	95.01	342.38	1.541	- 0.07	- 3.36	20.31	16.16	15.98	145.35
-25.00	- 4.05	0.10	89.25	339.05	1.487	- 0.06	- 2.69	20.28	16.34	15.99	145.06
-20.00	- 4.24	0.08	83.50	335.60	1.433	- 0.05	- 2.07	20.25	16.53	16.00	144.76
-15.00	- 4.43	0.06	77.76	332.02	1.378	- 0.04	- 1.48	20.21	16.72	16.01	144.43
-10.00	- 4.62	0.04	72.02	328.30	1.322	- 0.03	- 0.95	20.18	16.91	16.02	144.13
-5.00	- 4.81	0.02	66.29	324.41	1.266	- 0.01	- 0.45	20.15	17.10	16.03	143.88
0.00	- 5.00	0.00	60.57	320.34	1.208	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.59
5.00	- 5.19	- 0.02	54.85	316.08	1.149	0.02	0.41	20.08	17.48	16.05	143.33
10.00	- 5.39	- 0.05	49.14	311.58	1.088	0.03	0.77	20.05	17.68	16.06	143.03
15.00	- 5.58	- 0.07	43.44	306.82	1.024	0.05	1.10	20.02	17.88	16.07	7.241?
20.00	- 5.78	- 0.10	37.75	301.75	0.957	0.07	1.37	19.99	18.07	16.08	4.241?
25.00	- 5.98	- 0.13	32.06	296.30	0.885	0.09	1.61	19.96	18.27	16.08	1.241?
30.00	- 6.18	- 0.16	26.38	290.37	0.807	0.11	1.80	19.93	18.47	16.09	9.141?

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	3,612°
ANTICABRAGE	19,642%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	-1,000°
ANTIPLONGEE	-13,579%

# CHASSIS

## Table de réglage suspension

30

### TRAIN ARRIERE

#### Position des triangles : 26 CG

Rayon sous charge roue	283,92mm
Réglage initial	
- Carrossage	-5°
- Parallélisme	0°
- Hauteur de caisse (hauteur entre patins et sol):	
•Avant	25mm
•Arrière	35mm

#### Position du point réel de la suspension (mm)

Point	Définition	X	Y	Z
1	Triangle inférieur côté roue	77.880	587.570	180.530
3	Triangle supérieur côté roue	-5.900	516.350	409.310
5	Biellette de parallélisme côté roue	-69.160	583.780	170.130
6	Push rod côté roue	76.660	507.590	200.510
8	Point inférieur axe pivot du basculeur	21.900	125.030	355.640
9	Point supérieur axe pivot du basculeur	21.900	149.430	410.460
13	Point d'attache amortisseur sur basculeur	21.900	45.250	407.580
14	Attache avant triangle inférieur côté boîte	264.300	105.500	168.500
15	Attache arrière triangle inférieur côté boîte	-110.490	105.500	162.300
16	Attache avant triangle supérieur côté boîte	214.300	106.440	328.080
17	Attache arrière triangle supérieur côté boîte	-214.300	106.440	330.470
18	Biellette de parallélisme côté crémaillière	-110.490	105.500	152.300
19	Push rod côté basculeur	63.800	87.410	388.810
20	Centre roue	0.000	634.730	283.920
26	Point d'attache amortisseur arrière	-297.970	47.630	390.340

H roue mm	Carro. degré	Para. degré	CR mm	L. ress mm	MR	V empa mm	V. voie mm	Chasse degré	Pivot degré	Déport mm	Ch. Sol mm
-30.00	- 3.93	0.12	90.38	342.58	1.529	- 0.36	- 3.22	20.16	16.22	16.02	144.42
-25.00	- 4.10	0.10	84.55	339.23	1.475	- 0.30	- 2.57	20.15	16.39	16.03	144.28
-20.00	- 4.28	0.08	78.74	335.75	1.420	- 0.24	- 1.97	20.15	16.57	16.03	144.14
-15.00	- 4.46	0.06	72.93	332.14	1.366	- 0.18	- 1.41	20.14	16.75	16.03	144.01
-10.00	- 4.64	0.04	67.12	328.38	1.310	- 0.12	- 0.90	20.13	16.93	16.04	143.87
-5.00	- 4.82	0.02	61.33	324.45	1.253	- 0.06	- 0.43	20.12	17.11	16.04	143.73
0.00	- 5.00	0.00	55.54	320.34	1.196	0.00	0.00	20.11	17.29	16.04	143.60
5.00	- 5.18	- 0.02	49.77	316.03	1.136	0.06	0.38	20.11	17.47	16.04	143.46
10.00	- 5.37	- 0.04	43.99	311.48	1.075	0.12	0.72	20.10	17.66	16.05	143.33
15.00	- 5.55	- 0.07	38.23	306.67	1.012	0.19	1.01	20.09	17.85	16.05	143.??
20.00	- 5.74	- 0.09	32.47	301.53	0.944	0.25	1.26	20.09	18.03	16.05	143.06
25.00	- 5.93	- 0.11	26.73	296.00	0.872	0.31	1.47	20.08	18.22	16.06	142.93
30.00	- 6.12	- 0.14	20.98	289.97	0.793	0.38	1.63	20.07	18.41	16.06	142.??

Empattement (mm)	2645
Hauteur estimée du centre de gravité (mm)	340

Angle 100% anticabrage	17.815°
Angle anticabrage effectif	2,206°
ANTICABRAGE	11,988%

Angle 100% antiplongée	7,325°
Angle antiplongé e effectif	0,029°
ANTIPLONGEE	0,388%